



SERVICEBLAD FÖR SKIVSPELAR-
CHASSI TYP HF-17K, HF-17M,
HF-17KS, HF-17MS
SERIE 1 - 2

LUXOR/RADIO

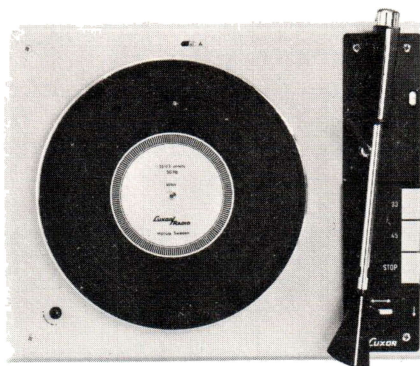
INGÅR I FÖLJANDE:

LUXOR SKANTIC

HF-173 K HF-173 KS

HF-173 M HF-173 MS

.....



SEPTEMBER 1969

TEKNISKA DATA

	<u>HF-17M</u>	<u>HF-17K</u>
NÄTSPÄNNING	220 VOLT 50 HZ	220 VOLT 50 HZ
BELASTNING	47 KOHM	1 MOHM
NÅLTRYCKSKRAFT	2,5 POND	SERIE 1: 4 - 4,5 POND SERIE 2: 2,5 - 3 POND
FREKVENSSOMRÅDE	20 - 14000 HZ ± 2 DB	40 - 14000 HZ ± 2 DB
KANALISOLERING		
VID 1000 HZ	20 DB	20 DB
KÄNSLIGHET	1 mV / CM / SEK	50 mV / CM / SEK
EFTERGIVENHET	15 x 10 ⁻⁶ CM / DYN	SERIE 1: 5,2 x 10 ⁻⁶ CM/DYN SERIE 2: 13 x 10 ⁻⁶ CM/DYN
STÖRAVSTÅND(DIN 45539)	- 55 DB	- 55 DB
SVAJNING (DIN 45507)	- ± 0,12 %	- ± 0,12 %

UTRUSTNING

TVÅ HASTIGHETER: 33 1/3 OCH 45 VARV/MIN

FININSTÄLLNING AV HASTIGHETERNA

TONARM MED MAGNETISK RESP. KRISTALLPICKUP

NÅLSPETS AV DIAMANT

AUTOMATIK:

LYFTNING OCH NEDSÄTTNING AV TONARMEN OCH STOPP VID SLUTSPELAD SKIVA

AUTOMATIKEN KAN I BÅDA FALLEN BORTKOPPLAS

SKIVTALLRIK: VIKT 1,4 KG

INDIKERINGSSKALA FÖR TONARMENS LÄGE PÅ SKIVAN

JUSTERINGSANVISNINGAR

1. INSTÄLLNING AV MOTORAXELNS ANLIGGNINGSKRAFT VID 33 1/3 V/MIN OCH 45 V/MIN.

TRYCK NED KNAPPEN FÖR 33 1/3 V/MIN OCH JUSTERA ANSLAGSPLÅTEN (1) FIG. 1, SÅ ATT EN KRAFT AV 75 - 80 POND ERHÅLLES, DÅ EN MÄTKLOCKA ANSÄTTES ENL FIG (2). REGLERA MOTORN HASTIGHET MED HASTIGHETSREGLAGET (2) ENL FIG (1) EFTER APPARATENS STROBOSKOP-SKIVA, SÅ ATT HASTIGHETEN BLIR SÅ EXAKT SOM MÖJLIGT, DVS STROBOSKOPBILDEN STÅR STILLA.

OM FJÄDERKRAFTEN MÅSTE ÄNDRAS AVSEVÄRT, KAN DET VARA LÄMPLIGT ATT VRIDA FJÄDERFÄSTET (3) FIG 1 OCH HÄRIGENOM ERHÅLLA GROVJUSTERING.

INSTÄLLNINGARNA BÖR GÖRAS MED PÅLAGD GRAMMOFONSKIVA OCH MED RÄTT NÅLTRYCKSKRAFT.

STÄLL NU IN HASTIGHETEN 45 V/MIN OCH UNDERSÖK OM HASTIGHETEN ÄR RIKTIG. DEN FÅR AVVIKA ONOM DE TOLERANSER SOM ANGES AV LUXORS STROBOSKOPSKIVA MED TOLERANSER CA $\pm 1,2\%$. SKULLE HASTIGHETEN EJ LIGGA INOM ANGIVNA TOLERANSER, SKRUVA DÅ PÅ MUTTRARNA (4) IN ELLER UT PÅ MANÖVERSTÅNG (5) TILLS RÄTT HASTIGHET ERHÅLLES. MOTORAXELNS KRAFT MOT SKIVTALLRIKEN BRUKAR DÅ UPPGÅ TILL 120 - 140 POND.

KONTROLLERA DRAGET MELLAN MOTORAXEL OCH SKIVTALLRIKAR GENOM ATT STANNA SKIVTALLRIKEN, VARVID MOTORN OCKSÅ SKALL STANNA EFTER EN LÄTT SLIRNING MOT GUMMIYTORNA.

2. INSTÄLLNING AV LÅSARM (6) FÖR MOTOR.

MUTTRARNA PÅ MANÖVERSTÅNG (7) SKRUVAS TILL SÅ ATT DE NÄTT OCH JÄMNT LIGGER AN MOT MANÖVERPLÅTEN (8) PÅ TANGENTOMKOPPLAREN (9) DÅ MOTORN ÄR I LÅSLÄGE. SE FIG (1).

3. INSTÄLLNING AV STRÖMBRYTARE (10).

STRÖMBRYTARENS FÄSTPLÅT FÖRSKJUTES I SINA OVALA FÄSTHÅL, SÅ ATT BRYTAREN VID START- OCH STOPPMANÖVER MED OMKOPPLARENS TRYCKKNAPPAR SÄKERT SLÅR AV OCH TILL STRÖMMEN TILL MOTORN. SKRUVARNA DRAGES SEDAN FÖR GOTT OCH LACKAS.

4. INSTÄLLNING AV SKIVTALLRIKSBROMSEN.

ÄNDRING AV BROMSKRAFTEN MOT SKIVTALLRIKEN (11) FIG 2 GÖRES MED MUTTRARNA FÖR BROMSPLÅT (12) FIG 1. SPELAREN KÖRES PÅ 45 V/MIN. BROMSKRAFTEN ANPASSAS SÅ ATT SKIVTALLRIKEN ROTERAR CA 3/4 VARV SEDAN STOPPKNAPPEN NEDTRYCKTS. EFTER INSTÄLLNINGEN LÅSES MUTTRARNA MED LÅSLACK.

5. INSTÄLLNING AV AUTOMATISKT STOPP.

AUTOMATISKA STOPPETS VERKNINGSOMRÅDE BESTÄMS AV LÄGET AV STÅNG (13). DENNA REGLERAS GENOM ATT MANÖVERARM (14) PÅ LÄGESSKIVA (15) VRIDES I FÖRHÅLLANDE TILL TONARMEN. LÅSES MED STOPPKRUVARNA I TONARMENS NAV. STÅNG (13) SKALL NORMALT VARA MONTERAD I MITTENHÅLET PÅ ARMEN.

OBSERVERA: FJÄDERN (16) FÅR EJ VIDRÖRA STÅNG (13) UNDER SPELNING. DEN BÖR LIGGA 0,1 - 0,2 MM FRÅN STÅNGEN.

6. INSTÄLLNING AV LÄGESSKIVA.

LÄGESSKIVAN (15) INSTÄLLES SÅ ATT DEN GRADERADE SKALAN VISAR 0, DÅ TONARMEN BEFINNER SIG I INGÅNGSSPÅRET PÅ EN 30 CM:S GRAMMOPONSKIVA. SKRUVEN (17) PÅ LÄGESSKIVAN LOSSAS, OCH SKIVAN VRIDES I RÄTT LÄGE, VAREFTER SKRUVEN TILLDRAGES OCH LACKAS.

7. INSTÄLLNING AV TONARMSLYFTEN.

NEDSÄTTNING AV TONARMEN KAN SKE MANUELLT ELLER AUTOMATISKT.

UPPLYFTNING AV TONARMEN SKER ALLTID AUTOMATISKT DÅ SPELAREN STOPPAS.

INSTÄLLNING. FÖRUTSÄTTNING: NÅLTRYCKSKRAFTEN RÄTT INSTÄLLD. DEN MANUELLA LYFTRATTEN INSTÄLLD PÅ ↓ . MANÖVERKNAPPARNA EJ NEDTRYCKTA.

- A) INSTÄLL NÅLHÖJDEN ÖVER SKIVAN GENOM ATT JUSTERA SKRUVEN (18) PÅ LYFTARM (19) SÅ ATT NÅLSPETSENS HÖJD ÖVER SKIVAN BLIR 4 - 5 MM. SKRUVEN LÅSES MED LÅSLACK.
- B) TONARMENS RÖRELSEHASTIGHET NEDÅT REGLERAS GENOM FJÄDER (20), SOM PÅVERKAS AV FJÄDERNS FÄSTSKRUV (21). SKRUVEN LÅSES MED EN MUTTER PÅ BASPLATTANS ÖVERSIDA.
- C) TONARMENS RÖRELSE UPPÅT BESTÄMMES AV FJÄDER (22) PÅ LYFTARMEN (19). NÅGON JUSTERING BRUKAR EJ VARA NÖDVÄNDIG, MEN OM EN SÅDAN ÄNDOCK SKULLE ANSES PÅKALLAD, KAN MAN ÖKA ELLER MINSKA HASTIGHETEN GENOM ATT KLIPPA RESPEKTIVE DRA UT FJÄDERN.

OBS! VID KLIPPNING AV FJÄDERN BLIR DENNA STYVARE, VILKET GÖR ATT MANÖVERKNAPPARNA FÖR 33 OCH 45 V/MIN FORDRAR STÖRRE KRAFT FÖR NEDTRYCKNING.

8. INSTÄLLNING AV NÅLTRYCKSKRAFTEN.

RATTEN (23) FIG 3, BAKTILL PÅ TONARMEN VRIDES SÅ ATT NÅLTRYCKSKRAFTEN BLIR 2,5 - 3 POND, VILKET AVLÄSES PÅ EN MÄTKLOCKA, SOM ANSÄTTES PÅ LÄMPLIGT STÄLLE, OCH SOM HAR SAMMA AVSTÅND FRÅN TONARMSLAGRET SOM NÅLSPETSEN.

9. BYTE AV NÅL.

NÅLBYTE SKER GENOM ATT FATTA TAG I NÅLHÅLLAREN OCH DRA UT DENNA OCH DÄREFTER SKJUTA IN DEN NYA NÅLHÅLLAREN MED SIN NÅL.

SMÖRJNINGSFÖRESKRIFTER.

CHASSIET

LAGER FÖR SKIVTALLRIKSAXELN: STAPUTOLJA + MARFAK 0 FETT.

LAGER, MELLANHJUL: VACUUM OIL SAE 10.

LAGER, ANSLAGSARM AUT. STOPP: FÅR EJ INOLJAS.

LAGER, TONARMSAXEL: INGNIDES MED MOLYBDENDISULFID

ÖVRIGA LAGER OCH GLIDYTOR: FETT

OBS! STÅNG 90114 FÖR AUT. STOPP FÅR EJ SMÖRJAS UTOM VID KOPPLINGEN VID MANÖVERARMEN PÅ TONARMSAXELN.

RESERVDELSLISTA

Vid beställning skall alltid uppgivas:

Benämning, detaljnummer, typ och serie.

BENÄMNING	DETALJ NR		BENÄMNING	DETALJ NR	
BASPLATTA NITAD & MÅLAD	90167		BRICKA	11563	
RATT KOMPL.	90126		PINNE	90010	
FJÄDERBRICKA	44100		AVSTÅNDSBUSSNING	90106	
BRICKA	72095		BRICKA 3,25 x 7 x 0,3	11582	
LÅSBRICKA	11379		FJÄDER	90072	
PLINT	66093		<u>VINKELARM KOMPL.</u>	90152	
AVSTÅNDSARM NITAD	90176		VINKELARM	90028	
AVSTÅNDSFJÄDER	90123		KOPPLINGSLIST	89217	
BROMSPLÅT	90020		GUMMIBUSSNING	90193	
TRYCKFJÄDER	45255		BRICKA	11563	
MANÖVERPANEL, LUXOR	90184		BUSSNING	90008	
MANÖVERPANEL, SKANTIC	90185		LAGERPINNE	90083	
FÖNSTER, TONARMSINDIKERING	90115		FJÄDER	90073	
DÄMPCYLINDER	90091		<u>DRIVTALLRIK KOMPL.</u>	65508	
LAGERHYLSA	90168		DRIVTALLRIK SLIPAD	90030	
MUTTER	90161		FJÄDER SLIPAD	90058	
GLIDAXEL	90178		KULLAGERKULA 5/32"	76638	
FJÄDER	90087		<u>ANSLAGSARM KOMPL.</u>	90142	
KLYKA, TONARM	90013		FJÄDER	90053	
HYLSA	90103		MANÖVERSTÅNG 1	90099	
<u>LYFTARM KOMPL.</u>	90141		VINKELPLÅT	90098	
FJÄDER	90276		FJÄDER	65060	
FJÄDER	44107		SLADDAVBÄRING	34511	
<u>TANGENTOMKOPPLARE KOMPL.</u>	90162		MANÖVERSTÅNG 2	90100	
STATIV, NITAT	90166		STOPPLÅT	90060	
FÄSTPLÅT KOMPL.	90156		<u>MELLANHJULSHÅLLARE KOMPL.</u>	90159	
FÄSTPLÅT KOMPL.	66492		HÅLLARE NITAD	90158	
FÄSTPLÅT KOMPL.	66493		MELLANHJUL SLIPAT	90029	
LÅSBRICKA	11424		NÅLRULLE	66498	
FJÄDER	65492		TEFLONBRICKA	11735	
DÄMPCYLINDER	74484		LÅSBYGEL	90059	
AVSTÅNDSBUSSNING	90092		<u>TONARM TO 43K SERIE 1</u>	66511	
SPÄRRPLÅT	90065		TONARM MONTERAD	90149	
AXEL	90047		PU-SYSTEM BSR	90191	
FJÄDER	90119		SKRUV ECS 2,6 x 8	10598	
RATT KOMPL.	90164		BRICKA	90175	
AVSTÅNDSRÖR	90093		PU-SLADD	66199	
MANÖVERPLÅT 1	90062		BRICKA	66593	
BRICKA	11626		NÅLSKYDD	90207	
MANÖVERPLÅT 2	90063		TONARM DEL 1	90116	
AVSTÅNDSRÖR	66494		TONARM DEL 2	90004	
EXCENTER KOMPL.	66495		SKRUV R x KB 2 x 5	10847	
<u>FÄSTPLÅT KOMPL.</u>	90160		RÖR	90122	
FÄSTPLÅT NITAD	90146		FÄSTPLÅT	90110	
ARM	90049		NÅL	90219	
LAGERBUSSNING NITAD	90143		<u>TONARM TO 43K SERIE 2</u>	66599	
ANSLAGSPLÅT NITAD	90153		TONARM MONTERAD	90149	
MUTTER	90004		PU-SYSTEM KST 110	66596	
SKIVTALLRIKSAXEL	90036		ECS M 2,6 x 10	10644	
<u>STRÖMBRYTARE KOMPL.</u>	90163		PU-SLADD RÖD	66199	
FÄSTE STRÖMBRYTARE	90043		PU-SLADD BLÅ	66727	
STRÖMBRYTARE	90179		BUSSNING	90235	
FJÄDER	73219		TONARM DEL 1	90116	
STÖDBYGEL	90188		TONARM DEL 2	90543	
LÅSARM	90074		RÖR	90122	
ÅNSATSSKRUV	90075		FÄSTPLÅT	90110	
MUTTER	12016		NÅL	66598	
FJÄDER	66613		<u>TONARM TO 43M</u>	66512	
GUMMIBUSSNING	90193		TONARM MONTERAD	90149	
BUSSNING	90009				

BENÄMNING	DETALJ NR	BENÄMNING	DETALJ NR
PU-SYSTEM MM-102	66686	<u>MOTOR C 32 KOMPL.</u>	90382
PU-SLADD RÖD	66199	STATOR KOMPL.	90406
PU-SLADD BLÅ	66727	ROTOR KOMPL.	90136
TONARM DEL 1	90116	LAGERBYGEL 2 KOMPL.	90132
TONARM DEL 2	90543	LAGERBYGEL 1 KOMPL.	90133
RÖR	90122	REGLERINGSARM	90024
NÅL FÖR MM-102	66687	FJÄDER	44107
NÅL FÖR MM-101	66591	BROMSSKIVA KOMPL.	90134
LÄGESSKIVA KOMPL.	90147	MAGNETBYGEL M. MAGNET	66663
STÅNG 1	90114	<u>SNÄCKVÄXEL KOMPL.</u>	90131
FJÄDER	44107	<u>BÖJLIG AXEL KOMPL.</u>	90128
SKIVTALLRIK	90000	BÖJLIG AXEL	90127
GUMMIMATTA	90056	SNÄCKA	90022
FÄSTPLÅT NITAD	66491	KUGGHJUL	90016
FÄSTPLÅT NITAD	90154		
FÄSTPLÅT NITAD	90155		
TRYCKKNAPP	90007		
LAGERBUSSNING NITAD	90143		

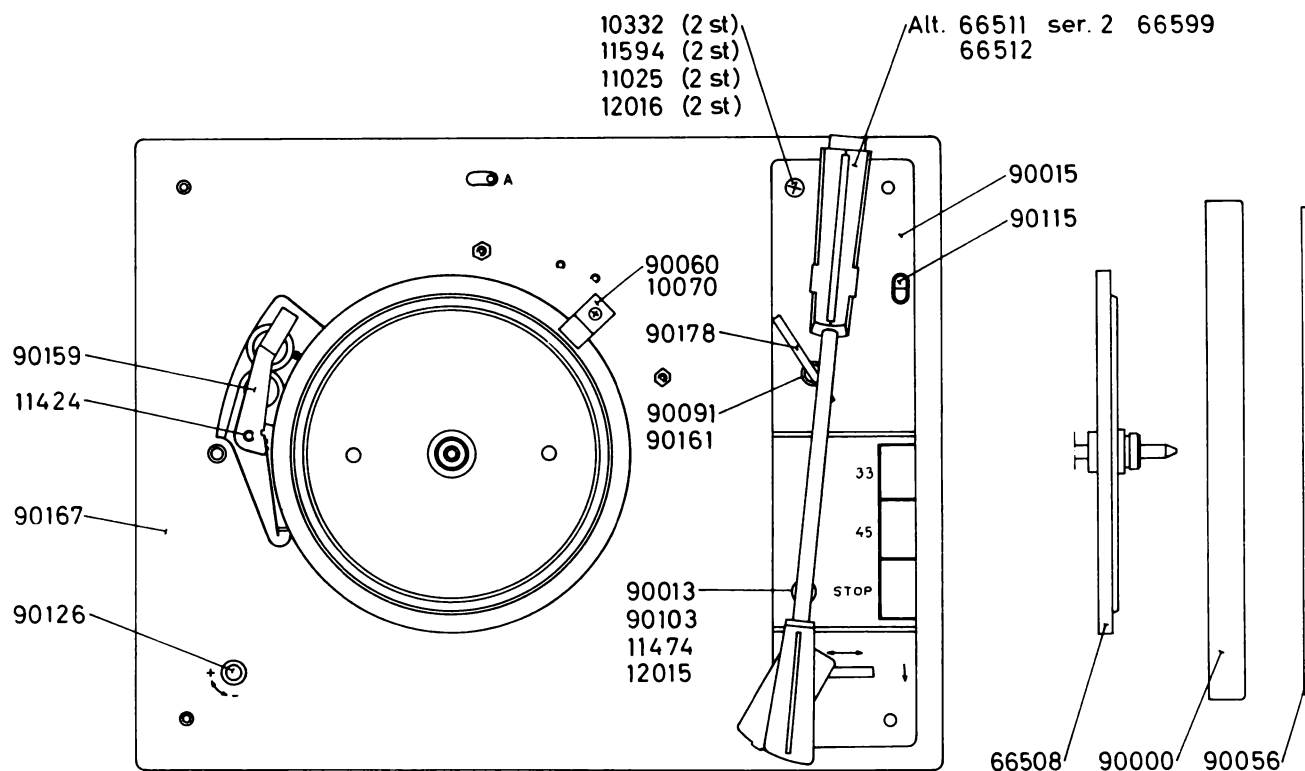


Fig. 4

MOTOR.

ROTORLAGER: VELOCITE NR 6

VÄXEL, HASTIGHETSOMSTÄLLNING: FETT

REGLERINGSARM 90024: FETT

TONARM.

REGLERINGSKRUVEN FÖR NÅLTRYCKET: FETT

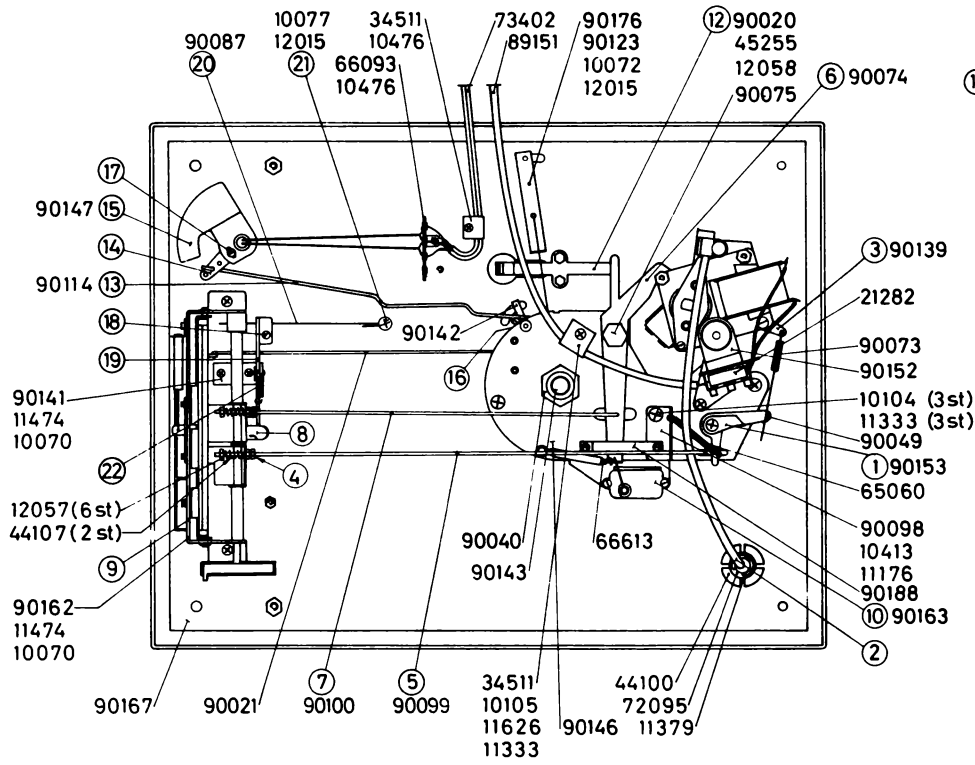


Fig. 1

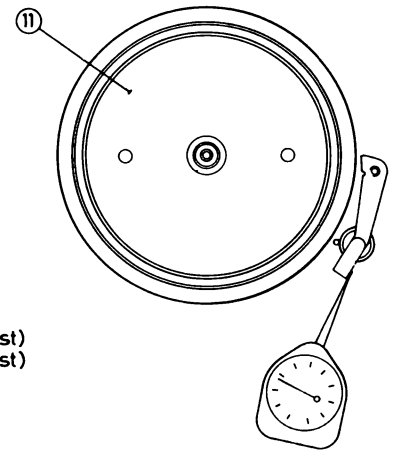


Fig. 2

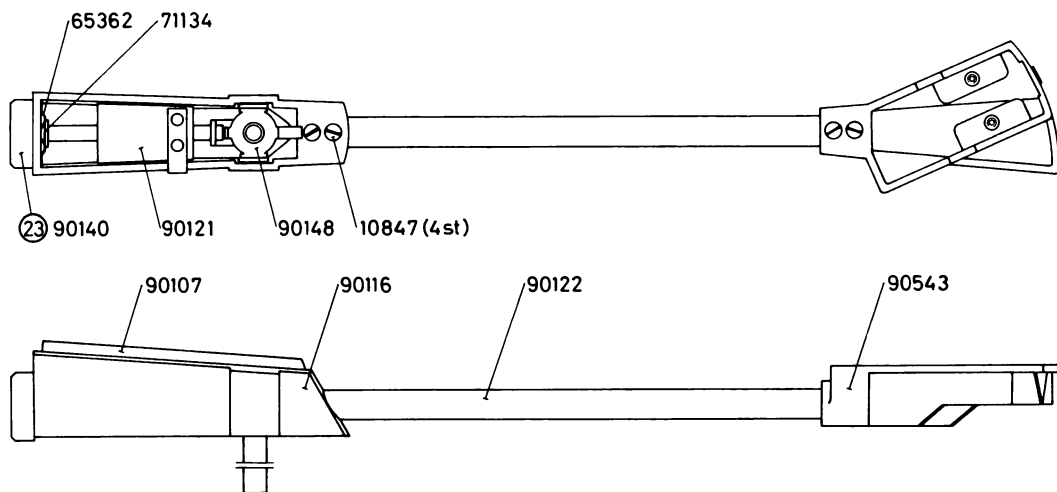


Fig. 3