



SERVICEBLAD FÖR SKIVSPELAR-
CHASSI TYP HF 20, HF 20 S
SERIE 1

LUXOR/RADIO

INGÅR I FÖLJANDE:

LUXOR SKANTIC
HF 203 HF 203 S

.....
.....



APRIL 1970

TEKNISKA DATA

NÄTSPÄNNING:	220 VOLT 50 Hz
BELASTNING:	47 kOHM
NÅLTRYCKSKRAFT:	2,5 POND
FREKVENSSOMRÅDE:	20 - 18.000 Hz \pm 3 dB
KANALISOLERING VID 1000 Hz:	CA 20 dB
KÄNSLIGHET:	0,8 mV/CM/SEK
EFTERGIVENHET:	15×10^{-6} CM/DYN
STÖRAVSTÅND: (ENL. DIN 45539)	\geq 60 dB
SVAJNING: (ENL. DIN 45507)	\pm 0,1 %

UTRUSTNING:

TVÅ HASTIGHETER 33 OCH 45 VARV/MIN

MANÖVRERING GENOM OLJEDÄMPAT TRYCKKNAPPSSYSTEM

FININSTÄLLNING AV HASTIGHETERNA CA \pm 3 %

HORISONTALT OCH VERTIKALT KULLAGRAD TONARM

REGLERBART NÅLTRYCK MED TILLHÖRANDE NÅLMIKROFON REKOMMENDERAS
CA 2,5 POND

ANTISKATING

MAGNETISK NÅLMIKROFON TYP FUJI ONKYO, MODELL MM 101, SENARE MM 102
DENNA ÄR LÄTT UTBYTBAR OCH SOM EXTRA TILLBEHÖR LEVERERAS SHURE
M44-7. BÅDA HAR DIAMANTNÅLSPETS.

AUTOMATISKT STOPP VID SKIVSLUT, SOM KAN BORTKOPPLAS OM SÅ ÖNSKAS.

AUTOMATISK HYDRAULISK TONARMSLYFT, SOM OCKSÅ KAN MANÖVRERAS
MANUELLT.

TUNG SKIVTALLRIK, INKLUSIVE DRIVTALLRIK 3 KG DIAMETER = 265 MM

JUSTERINGSANVISNINGAR

1. INSTÄLLNING AV MOTORAXELNS ANLIGGNINGSKRAFT VID 33 1/3 V/MIN OCH 45 V/MIN.

TRYCK NED KNAPPEN FÖR 33 1/3 V/MIN OCH JUSTERA ANSLAGSPLÅTEN (1) FIG. 1, SÅ ATT EN KRAFT AV 75 - 80 POND ERHÅLLES, DÅ EN MÄTKLOCKA ANSÄTTES ENL FIG (2). REGLERA MOTORN HASTIGHET MED HASTIGHETSREGLAGET (2) ENL FIG (1) EFTER APPARATENS STROBOSKOPSKIVA, SÅ ATT HASTIGHETEN BLIR SÅ EXAKT SOM MÖJLIGT, DVS STROBOSKOPSBILDEN STÅR STILLA.

OM FJÄDERKRAFTEN MÅSTE ÄNDRAS AVSEVÄRT, KAN DET VARA LÄMPLIGT ATT VRIDA FJÄDERFÄSTET (3) FIG 1 OCH HÄRIGENOM ERHÅLLA GROVJUSTERING.

INSTÄLLNINGARNA BÖR GÖRAS MED PÅLAGD GRAMMOFONSKIVA OCH MED RÄTT NÅLTRYCKSKRAFT.

STÄLL NU IN HASTIGHETEN 45 V/MIN OCH UNDERSÖK OM HASTIGHETEN ÄR RIKTIG. DEN FÅR AVVIKA INOM DE TOLERANSER SOM ANGES AV LUXORS STROBOSKOPSKIVA MED TOLERANSER CA $\pm 1,2\%$. SKULLE HASTIGHETEN EJ LIGGA INOM ANGIVNA TOLERANSER, SKRUVA DÅ PÅ MUTTRARNA (4) IN ELLER UT PÅ MANÖVERSTÅNG (5) TILLS RÄTT HASTIGHET ERHÅLLES. MOTORAXELNS KRAFT MOT SKIVTALLRIKEN BRUKAR DÅ UPPGÅ TILL 120 - 140 POND.

KONTROLLERA DRAGET MELLAN MOTORAXEL OCH SKIVTALLRIKAR GENOM ATT STANNA SKIVTALLRIKEN, VARVID MOTORN OCKSÅ SKALL STANNA EFTER EN LÄTT SLIRNING MOT GUMMIYTORNA.

2. INSTÄLLNING AV LÅSARM (6) FÖR MOTOR.

MUTTRARNA PÅ MANÖVERSTÅNG (7) SKRUVAS TILL SÅ ATT DE NÄTT OCH JÄMNT LIGGER AN MOT MANÖVERPLÅTEN (8) PÅ TANGENTOMKOPPLAREN (9) DÅ MOTORN ÄR I LÅSLÄGE. SE FIG (1).

3. INSTÄLLNING AV STRÖMBRYTARE (10).

STRÖMBRYTARENS FÄSTPLÅT FÖRSKJUTES I SINA OVALA FÄSTHÅL, SÅ ATT BRYTAREN VID START- OCH STOPPMANÖVER MED OMKOPPLARENS TRYCKKNAPPAR SÄKERT SLÅR AV OCH TILL STRÖMMEN TILL MOTORN. SKRUVARNA DRAGES SEDAN FÖR GOTT OCH LACKAS.

4. INSTÄLLNING AV SKIVTALLRIKSBROMSEN.

ÄNDRING AV BROMSKRAFTEN MOT SKIVTALLRIKEN (11) FIG 2 GÖRES MED MUTTRARNA FÖR BROMSPLÅT (12) FIG 1. SPELAREN KÖRES PÅ 45 V/MIN. BROMSKRAFTEN ANPASSAS SÅ ATT SKIVTALLRIKEN ROTERAR CA 3/4 VARV SEDAN STOPPKNAPPEN NEDTRYCKTS. EFTER INSTÄLLNINGEN LÅSES MUTTRARNA MED LÅSLACK.

5. INSTÄLLNING AV AUTOMATISKT STOPP.

AUTOMATISKA STOPPETS VERKNINGSOMRÅDE BESTÄMS AV LÄGET AV STÅNG (13). DENNA REGLERAS GENOM ATT MANÖVERARM (14) PÅ LÄGESSKIVA (15) VRIDES I FÖRHÅLLANDE TILL TONARMEN. LÅSES MED STOPPSKRUVARNA I TONARMENS NAV. STÅNG (13) SKALL NORMALT VARA MONTERAD I MITTENHÅLET PÅ ARMEN.

OBSERVERA: FJÄDERN (16) FÅR EJ VIDRÖRA STÅNG (13) UNDER SPELNING. DEN BÖR LIGGA 0,1 - 0,2 MM FRÅN STÅNGEN.

6. INSTÄLLNING AV LÄGESSKIVA.

LÄGESSKIVAN (15) INSTÄLLES SÅ ATT DEN GRADERADE SKALAN VISAR 0, DÅ TONARMEN BEFINNER SIG I INGÅNGSSOÅRET PÅ EN 30 CM:S GRAMMOPONSKIVA. SKRUVEN (17) PÅ LÄGESSKIVAN LOSSAS, OCH SKIVAN VRIDES I RÄTT LÄGE, VAREFTER SKRUVEN TILLDRAGES OCH LACKAS.

7. INSTÄLLNING AV TONARMSLYFTEN.

NEDSÄTTNING AV TONARMEN KAN SKE MANUELLT ELLER AUTOMATISKT.

UPPLYFTNING AV TONARMEN SKER ALLTID AUTOMATISKT DÅ SPELAREN STOPPAS.

INSTÄLLNING. FÖRUTSÄTTNING: NÅLTRYCKSKRAFTEN RÄTT INSTÄLLD. DEN MANUELLA LYFTRATTEN INSTÄLLD PÅ ↓. MANÖVERKNAPPARNA EJ NEDTRYCKTA.

- A) INSTÄLL NÅLHÖJDEN ÖVER SKIVAN GENOM ATT JUSTERA SKRUVEN (18) PÅ LYFTARM (19) SÅ ATT NÅLSPETSENS HÖJD ÖVER SKIVAN BLIR 4 - 5 MM. SKRUVEN LÅSES MED LÅSLACK.
- B) TONARMENS RÖRELSEHASTIGHET NEDÅT REGLERAS GENOM FJÄDER (20), SOM PÅVERKAS AV FJÄDERNS FÄSTSKRUV (21). SKRUVEN LÅSES MED EN MUTTER PÅ BASPLATTANS ÖVERSIDA.
- C) TONARMENS RÖRELSE UPPÅT BESTÄMMES AV FJÄDER (22) PÅ LYFTARMEN (19). NÅGON JUSTERING BRUKAR EJ VARA NÖDVÄNDIG, MEN OM EN SÅDAN ÄNDOCK SKULLE ANSES PÅKALLAD, KAN MAN ÖKA ELLER MINSKA HASTIGHETEN GENOM ATT KLIPPA RESPEKTIVE DRA UT FJÄDERN.

OBS! VID KLIPPNING AV FJÄDERN BLIR DENNA STYVARE, VILKET GÖR ATT MANÖVERKNAPPARNA FÖR 33 OCH 45 V/MIN FORDRAR STÖRRE KRAFT FÖR NEDTRYCKNING.

8. INSTÄLLNING AV NÅLTRYCKSKRAFTEN.

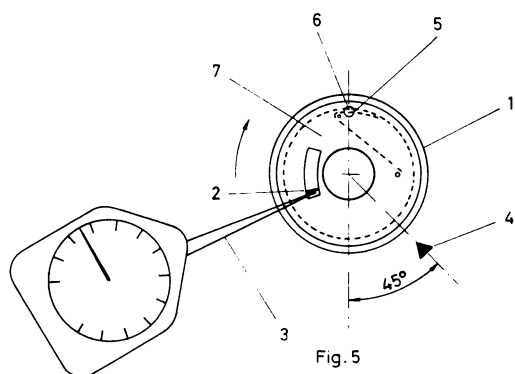
- A) MED GROVINSTÄLLNINGSVIKTEN (23) GÖRS FÖRST EN GROVINSTÄLLNING. SKRUVEN PÅ VIKTEN ÅTDRAGES MED HJÄLP AV NÅLTRYCKSVIKTEN (24), SOM HAR ETT NYCKELGAP, PASSANDE TILL SKRUVEN.
- B) TONARMEN LÖSGÖRES FRÅN STÖDET OCH PLACERAS MED NÅLSPETSEN NÅGOT PÅ SIDAN AV SKIVTALLRIKEN, VAREFTER 33- ELLER 45 VARVSKNAPPEN NEDTRYCKES. NÅLTRYCKSVIKTEN (24) TRÄDES PÅ RATTEN (25) OCH FÖRES IN MOT STOPP.
- C) FININSTÄLLNINGSRATTEN VRIDES SÅ ATT BALANS ERHÅLLES.
- D) NÅLTRYCKSVIKTEN BORTTAGES.

ÖNSKAS HÖGRE ELLER LÄGRE KRAFT VRIDES RATTEN (25) ÅT LÄMPLIGT HÅLL.

9. BYTE AV NÅL.

NÅLBYTE SKER GENOM ATT FATTA TAG I NÅLHÅLLAREN OCH DRA UT DENNA OCH DÄREFTER SKJUTA IN DEN NYA NÅLHÅLLAREN MED SIN NÅL.

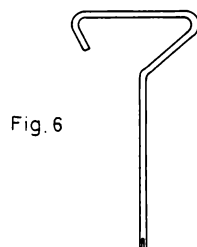
10. INSTÄLLNING AV TONARMENS ANTISKATINGANORDNING.



MÄTKLOCKANS MÄTARM OMSÄTTES ENL. FIG 5 OCH KRAFTEN AVLÖSES UNDER DET ATT ARMEN (2) FÖRES I PILENS RIKTNING AV MÄTARMEN (3). DÅ RATTEN (1) INSTÄLLS SÅ ATT SIFFRAN 3 ÄR MITT FÖR INDEX (4) SKALL MÄTKLOCKAN VISA Knappt 5 GRAM. DÅ RATTEN (1) VRIDITS TILL 0 SKALL ARMEN (2), OM ANORDNINGEN STÄLLS VERTIKALT, FALLA NED 1/2 TILL 2/3 AV SITT FULLA UTSLAG.

SKULLE AVVIKANDE VÄRDEN ERHÅLLAS JUSTERAS DEN I ANORDNINGEN VARANDE FJÄDERN (6) PÅ FÖLJANDE SÄTT:

STICK NED VERKTYGET ENL. FIG 6 I DET LILLA URTAGET (5) I BRICKAN (7) FIG 5 NEDVRID FÖRST RATTEN (1) SÅ ATT URTAGET KOMMER MITT FÖR ETT ANNAT LITET URTAG I ANTISKATINGRATTEN (1).



GENOM ATT VERKTYGET FÅS ATT GRIPA TAG I FJÄDERN (6) KAN MAN GENOM BOCKNING JUSTERA DENNA.

MEN VAR MYCKET FÖRSIKTIG! VID VRIDNING MEDURS MINSKAR ANTISKATINGKRAFTEN OCH VID VRIDNING MOTURS ÖKAR DEN.

11. SMÖRJNINGSFÖRESKRIFTER.

CHASSIET

LAGER FÖR SKIVTALLRIKSAXELN: STAPUTOLJA + MARFAK 0 FETT.

LAGER, MELLANHJUL: VACUM OIL SAE 10.

LAGER, ANSLAGSARM AUT. STOPP: FÅR EJ INOLJAS.

LAGER, TONARMSAXEL: INGNIDES MED MOLYBDENDISULFID.

ÖVRIGA LAGER OCH GLIDYTOR: FETT.

OBS! STÅNG 90114 FÖR AUT. STOPP FÅR EJ SMÖRJAS UTOM VID KOPPLINGEN VID MANÖVERARMEN PÅ TONARMSAXELN.

MOTOR.

ROTORLAGER: VELOCITE NR 6.

VÄXEL, HASTIGHETSOMSTÄLLNING: FETT.

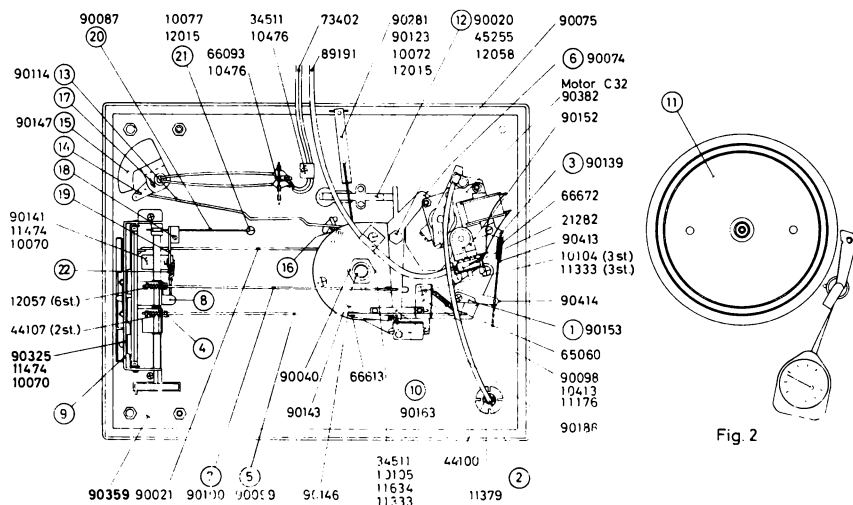


Fig. 1

Fig. 2

RESERVDELSLISTA

Vid beställning skall alltid uppgivas:

Benämning, detaljnummer, typ och serie.

BENÄMNING	DETALJ NR		BENÄMNING	DETALJ NR	
FJÄDERBRICKA	44000		AVSTÅNDSRÖR	90093	
BRICKA	72095		MANÖVERPLÅT 1	90062	
LÅSBRICKA	11379		BRICKA	11626	
AVSTÅNDSARM	90281		MANÖVERPLÅT 2	90063	
AVSTÅNDSFJÄDER	90123		AVSTÅNDSRÖR	66494	
BROMSPLÅT	90020		EXCENTER, KOMPL.	66614	
TRYCKFJÄDER	45255		STATIV, NITAD	90166	
FÖNSTER	90115		<u>FÄSTPLÅT, KOMPL.</u>	90156	
SKRUV	90291		FÄSTPLÅT, NITAD	90155	
DÄMPCYLINDER	90091		TRYCKKNAPP	90007	
GLIDAXEL LIM.	90323		<u>FÄSTPLÅT, KOMPL.</u>	66492	
FJÄDER	90087		FÄSTPLÅT, NITAD	66491	
TONARMSFÄSTE	66625		TRYCKKNAPP	90007	
MANÖVERSTÅNG 1	90099		<u>FÄSTPLÅT, KOMPL.</u>	66493	
VINKELPLÅT	90098		FÄSTPLÅT, NITAD	90154	
FJÄDER	65060		TRYCKKNAPP	90007	
SLADDAVBÄRING	34511		<u>FÄSTPLÅT KOMPL.</u>	90415	
MANÖVERSTÅNG 2	90100		MUTTER	90040	
KULLAGERKULA 5/3 2"	76638		ARM, NITAD	90414	
STOPPLÅT	90060		STÖDBYGEL	90188	
LÅSBRICKA	11424		LÅSARM	90074	
MUTTER	90309		ANSATSSKRUV	90075	
STÅNG 1	90114		MUTTER	12016	
FJÄDER	44107		FJÄDER	66613	
SKIVTALLRIK	90223		GUMMIBUSSNING	90193	
GUMMIPLATTA	90224		BRICKA	11563	
KOND. 5000 PF 2500 V	21282		BUSSNING	90009	
GUMMIBUSSNING	66638		PINNE	90010	
SKRUV	10476		AVSTÅNDSBUSSNING	90106	
MUTTER	12015		BRICKA	11582	
MUTTER	12016		FJÄDER	90072	
MUTTER	12058		LAGERPINNE	90083	
MUTTER (NYCKELVIJD 4)	12057		FJÄDER	66672	
FJÄDERBRICKA	11474		FRIKTIONSSTÅNG	90413	
BRICKA	11626		FÄSTPLÅT, NITAD	90146	
BRICKA	11594		LAGERBUSSNING	90143	
BRICKA	11025		ANSLAGSPLÅT, NITAD	90153	
BRICKA	11634		<u>STRÖMBRYTARE, KOMPL.</u>	90163	
BASPLATTA, NIT. NÅL.	90354		FÄSTE STRÖMBRYTARE	90043	
RATT KPL.	90126		STRÖMBRYTARE	90179	
PLINT	66093		MANÖVERFJÄDER	73219	
MANÖVERPANEL KPL.	90408		<u>VINKELARM, KOMPL.</u>	90152	
GLIDAXEL LIM.	90323		VINKELARM	90028	
<u>LYFTARM KPL.</u>	90141		PLINTISOLERING	90070	
LYFTARM	90112		KOPPLINGSPLINT	89217	
FÄSTE	90094		GUMMIBUSSNING	90193	
LAGERNIT	44039		BRICKA	11563	
FJÄDER	44107		BUSSNING	90008	
FJÄDER	90276		<u>ANSLAGSARM, KOMPL.</u>	90142	
<u>TANGENTOMKOPPLARE KOMPL.</u>	90325		ANSLAGSARM, NITAD	90177	
LÅSBRICKA	11424		FJÄDER	90053	
FJÄDER	65492		DRIVTALLRIK, KOMPL.	66508	
DÄMPCYLINDER	74484		<u>MELLANHJULSHÅLLARE, KOMPL.</u>	90159	
AVSTÅNDSBUSSNING	90092		HÅLLARE, NITAD	90158	
TAPP	90078		MELLANHJUL, SLIPAT	90029	
SPÄRRPLÅT	90065		NÅLRULLE	66498	
AXEL	90047		TEFLONBRICKA	11735	
FJÄDER	90119		LÅSBYGEL	90059	
RATT KOMPL.	90164				
AVSTÅNDSRÖR	90093				

BENÄMNING	DETALJ NR	BENÄMNING	DETALJ NR
<u>LÄGESSKIVA, KOMPL.</u>	90147	<u>TONARMSDEL 2 KOMPL.</u>	66694
LÄGESSKIVA	90117	<u>TONARMSDEL 2 MONTERAD</u>	90351
MANÖVERARM	90102	TONARMSDEL 2 LIMMAD	90543
BUSSNING	90089	KONTAKTHYLSA 2 KOMPL.	90347
BRICKA	11180	STYRSTIFT	90339
PU-SLADD, KOMPL.	73402	NÄLMIKROFON FUJI ONHYO	66686
MANÖVERPANEL, TRYCKT	90380	VIKT KOMPL.	90334
<u>TONARM TC-47</u>	90402	NÄLTRYCKSVIKT	90361
<u>TONARMSDEL 1 KOMPL.</u>	90401	<u>MOTOR C 32 KOMPL.</u>	90382
BYGEL MED LAGER KOMPL.	90398	STATOR KOMPL.	90406
LAGERSKÅL, SLIPAD	90269	ROTOR KOMPL.	90136
KULLAGERKULA 1/1 6"	69020	LAGERBYGEL 2 KOMPL.	90132
FJÄDERBRICKA	90393	LAGERBYGEL 1 KOMPL.	90133
RATT	90377	REGLERINGSARM	90024
ARM	90384	FJÄDER	44107
ÅNTISKATINGFJÄDER	90400	BROMSSKIVA KOMPL.	90134
LAGRING UNDRE	90396	MÅGNETBYGEL M. MAGNET	66663
LAGRINGSBRICKA, ÖVRE	90395	<u>SNÄCKVÄXEL KOMPL.</u>	90131
LÅSBRICKA	66653	<u>BÖJLIG AXEL KOMPL.</u>	90128
<u>TONARMSDEL 1 DELMONT 2</u>	90343	BÖJLIG AXEL	90127
TONARMSDEL 1	90342	SNÄCKA	90022
JUSTERVIKT KOMPL.	90331	KUGGHJUL	90016
KONTAKTBUSSNING 2 KOMPL.	90341		
HORISONTALAXEL, SLIPAD	90275		
LÅSBRICKA	71134		

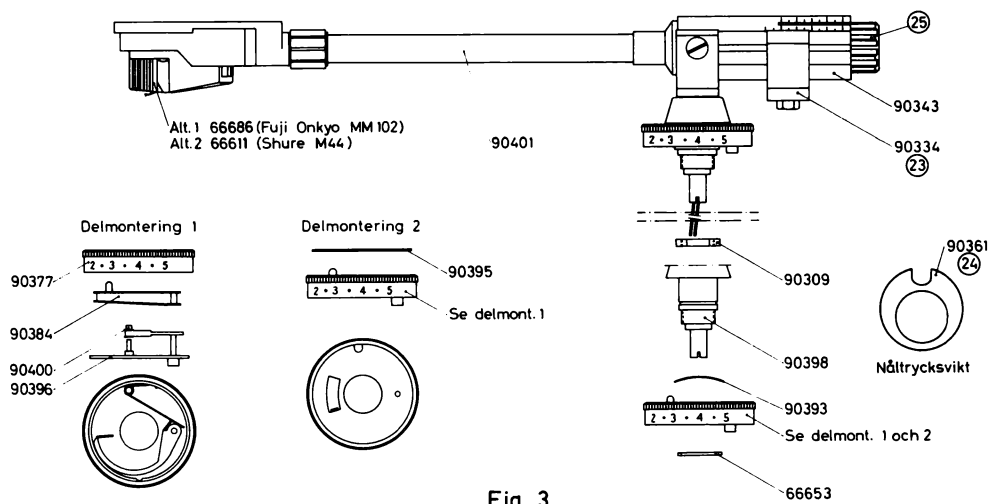


Fig. 3

