



SERVICEBLAD FÖR SKIVSPELAR-  
CHASSI TYP HF 40, HF 40 S  
SERIE 1 OCH 2

LUXOR/RADIO

INGÅR I FÖLJANDE:

LUXOR	SKANTIC
HF 403	HF 403 S
.....	.....
.....	.....



APRIL 1970

TEKNISKA DATA

NÄTSPÄNNING: 220 VOLT 50 Hz  
BELASTNING: 47 kOHM  
NÅLTRYCKSKRAFT: 2,5 POND  
FREKVENSSOMRÅDE: 20 - 18000 Hz  $\pm$  3 dB  
KANALISOLERING VID 1000 Hz: CA 20 dB  
KÄNSLIGHET: 0,8 mV/CM/SEK  
EFTERGIVENHET:  $15 \times 10^{-6}$  CM/DYN  
STÖRAVSTÅND ENL. DIN 45539: 60 dB  
SVAJNING ENL. DIN 45507:  $\pm$  0,1%

UTRUSTNING

TVÅ HASTIGHETER 33 OCH 45 V/MIN.  
MANÖVRERING GENOM OLJEDÄMPAT TRYCKKNAPPSSYSTEM.  
FININSTÄLLNING AV HASTIGHETERNA CA  $\pm$  3%  
(STROBOSKOPSKIVA MEDFÖLJER)  
HORIZONTALT OCH VERTIKALT KULLAGRAD TONARM.  
REGLERBART NÄTTRYCK MED TILLHÖRANDE NÅLMIKROFON REKOMMENDERAS  
CA 2,5 POND.  
ANTISKATING  
MAGNETISK NÅLMIKROFON TYP FUJI ONKYO MODELL MM 102. DENNA ÄR LÄTT  
UTBYTBAR OCH SOM EXTRA TILLBEHÖR LEVERERAS SHURE M44-7. BÅDA HAR  
DIAMANTNÅLSPETS.  
AUTOMATISKT STOPP VID SKIVSLUT, SOM KAN BORTKOPPLAS OM NI SÅ ÖNS-  
KAR.  
AUTOMATISK HYDRAULISK TONARMSLYFT, SOM OCKSÅ KAN MANÖVRERAS  
MANUELLT.  
TUNG SKIVTALLRIK: INKLUSIVE DRIVTALLRIK 3 KG DIAMETER= 265 MM.

## JUSTERINGSANVISNINGAR

### 1. INSTÄLLNING AV MOTORAXELNS ANLIGGNINGSKRAFT VID 33 1/3 V/MIN OCH 45 V/MIN.

TRYCK NED KNAPPEN FÖR 33 1/3 V/MIN OCH JUSTERA ANSLAGSPLÅTEN (1) FIG. 1, SÅ ATT EN KRAFT AV 75 - 80 POND ERHÅLLES, DÅ EN MÄTKLOCKA ANSÄTTES ENL FIG (2). REGLERA MOTORNS HASTIGHET MED HASTIGHETSREGLAGET (2) ENL FIG (1) EFTER APPARATENS STROBOSKOPSKIVA, SÅ ATT HASTIGHETEN BLIR SÅ EXAKT SOM MÖJLIGT, DVS STROBOSKOPSBILDEN STÅR STILLA.

OM FJÄDERKRAFTEN MÅSTE ÄNDRAS AVSEVÄRT, KAN DET VARA LÄMPLIGT ATT VRIDA FJÄDERFÄSTET (3) FIG 1 OCH HÄRIGENOM ERHÅLLA GROVJUSTERING.

INSTÄLLNINGARNA BÖR GÖRAS MED PÅLAGD GRAMMOFONSKIVA OCH MED RÄTT NÅLTRYCKSKRAFT.

STÄLL NU IN HASTIGHETEN 45 V/MIN OCH UNDERSÖK OM HASTIGHETEN ÄR RIKTIG. DEN FÅR AVVIKA INOM DE TOLERANSER SOM ANGES AV LUXORS STROBOSKOPSKIVA MED TOLERANSER CA  $\pm 1,2\%$ . SKULLE HASTIGHETEN EJ LIGGA INOM ANGIVNA TOLERANSER, SKRUVA DÅ PÅ MUTTRARNA (4) IN ELLER UT PÅ MANÖVERSTÅNG (5) TILLS RÄTT HASTIGHET ERHÅLLES. MOTORAXELNS KRAFT MOT SKIVTALLRIKEN BRUKAR DÅ UPPGÅ TILL 120 - 140 POND.

KONTROLLERA DRAGET MELLAN MOTORAXEL OCH SKIVTALLRIKAR GENOM ATT STANNA SKIVTALLRIKEN, VARVID MOTORN OCKSÅ SKALL STANNA EFTER EN LÄTT SLIRNING MOT GUMMIYTORNA.

### 2. INSTÄLLNING AV LÅSARM (6) FÖR MOTOR.

MUTTRARNA PÅ MANÖVERSTÅNG (7) SKRUVAS TILL SÅ ATT DE NÄTT OCH JÄMNT LIGGER AN MOT MANÖVERPLÅTEN (8) PÅ TANGENTOMKOPPLAREN (9) DÅ MOTORN ÄR I LÅSLÄGE. SE FIG (1).

### 3. INSTÄLLNING AV STRÖMBRYTARE (10).

STRÖMBRYTARENS FÄSTPLÅT FÖRSKJUTES I SINA OVALA FÄSTHÅL, SÅ ATT BRYTAREN VID START- OCH STOPPMANÖVER MED OMKOPPLARENS TRYCKKNAPPAR SÄKERT SLÅR AV OCH TILL STRÖMMEN TILL MOTORN. SKRUVARNA DRAGES SEDAN FÖR GOTT OCH LACKAS.

### 4. INSTÄLLNING AV SKIVTALLRIKSBROMSEN.

ÄNDRING AV BROMSKRAFTEN MOT SKIVTALLRIKEN (11) FIG 2 GÖRES MED MUTTRARNA FÖR BROMSPLÅT (12) FIG 1. SPELAREN KÖRES PÅ 45 V/MIN. BROMSKRAFTEN ANPASSAS SÅ ATT SKIVTALLRIKEN ROTERAR CA 3/4 VARV SEDAN STOPPKNAPPEN NEDTRYCKTS. EFTER INSTÄLLNINGEN LÅSES MUTTRARNA MED LÅSLACK.

### 5. INSTÄLLNING AV AUTOMATISKT STOPP.

AUTOMATISKA STOPPETS VERKNINGSOMRÅDE BESTÄMS AV LÄGET AV STÅNG (13). DENNA REGLERAS GENOM ATT MANÖVERARM (14) PÅ LÄGESSKIVA (15) VRIDES I FÖRHÅLLANDE TILL TONARMEN. LÅSES MED STOPPSKRUVARNA I TONARMENS NAV. STÅNG (13) SKALL NORMALT VARA MONTERAD I MITTENHÅLET PÅ ARMEN.

OBSERVERA: FJÄDERN (16) FÅR EJ VIDRÖRA STÅNG (13) UNDER SPELNING. DEN BÖR LIGGA 0,1 - 0,2 MM FRÅN STÅNGEN.

## 6. INSTÄLLNING AV LÄGESSKIVA.

LÄGESSKIVAN (15) INSTÄLLES SÅ ATT DEN GRADERADE SKALAN VISAR 0, DÅ TONARMEN BEFINNER SIG I INGÅNGSSOÅRET PÅ EN 30 CM:S GRAMMOFONSKIVA. SKRUVEN (17) PÅ LÄGESSKIVAN LOSSAS, OCH SKIVAN VRIDES I RÄTT LÄGE, VAREFTER SKRUVEN TILLDRAGES OCH LACKAS.

## 7. INSTÄLLNING AV TONARMSLYFTEN.

NEDSÄTTNING AV TONARMEN KAN SKE MANUELLT ELLER AUTOMATISKT.

UPPLYFTNING AV TONARMEN SKER ALLTID AUTOMATISKT DÅ SPELAREN STOPPAS.

INSTÄLLNING. FÖRUTSÄTTNING: NÅLTRYCKSKRAFTEN RÄTT INSTÄLLD. DEN MANUELLA LYFTRATTEN INSTÄLLD PÅ ↓ . MANÖVERKNAPPARNA EJ NEDTRYCKTA.

- A) INSTÄLL NÅLHÖJDEN ÖVER SKIVAN GENOM ATT JUSTERA SKRUVEN (18) PÅ LYFTARM (19) SÅ ATT NÅLSPETSENS HÖJD ÖVER SKIVAN BLIR 4 - 5 MM. SKRUVEN LÅSES MED LÅSLACK.
- B) TONARMENS RÖRELSEHASTIGHET NEDÅT REGLERAS GENOM FJÄDER (20), SOM PÅVERKAS AV FJÄDERNS FÄSTSKRUV (21). SKRUVEN LÅSES MED EN MUTTER PÅ BASPLATTANS ÖVERSIDA.
- C) TONARMENS RÖRELSE UPPÅT BESTÄMMES AV FJÄDER (22) PÅ LYFTARMEN (19). NÅGON JUSTERING BRUKAR EJ VARA NÖDVÄNDIG, MEN OM EN SÅDAN ÄNDOCK SKULLE ANSES PÅKALLAD, KAN MAN ÖKA ELLER MINSKA HASTIGHETEN GENOM ATT KLIPPA RESPEKTIVE DRA UT FJÄDERN.

OBS! VID KLIPPNING AV FJÄDERN BLIR DENNA STYVARE, VILKET GÖR ATT MANÖVERKNAPPARNA FÖR 33 OCH 45 V/MIN FORDRAR STÖRRE KRAFT FÖR NEDTRYCKNING.

## 8. INSTÄLLNING AV NÅLTRYCKSKRAFTEN.

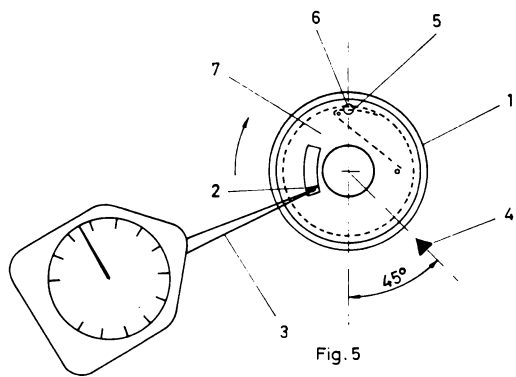
- A) MED GROVINSTÄLLNINGSVIKTEN (23) GÖRS FÖRST EN GROVINSTÄLLNING. SKRUVEN PÅ VIKTEN ÅTDRAGES MED HJÄLP AV NÅLTRYCKSVIKTEN (24), SOM HAR ETT NYCKELGAP, PASSANDE TILL SKRUVEN.
- B) TONARMEN LÖSGÖRES FRÅN STÖDET OCH PLACERAS MED NÅLSPETSEN NÅGOT PÅ SIDAN AV SKIVTALLRIKEN, VAREFTER 33- ELLER 45 VARVSKNAPPEN NEDTRYCKES. NÅLTRYCKSVIKTEN (24) TRÄDES PÅ RATTEN (25) OCH FÖRES IN MOT STOPP.
- C) FININSTÄLLNINGSRATTEN VRIDES SÅ ATT BALANS ERHÅLLES.
- D) NÅLTRYCKSVIKTEN BORTTAGES.

ÖNSKAS HÖGRE ELLER LÄGRE KRAFT VRIDES RATTEN (25) ÅT LÄMPLIGT HÅLL.

## 9. BYTE AV NÅL.

NÅLBYTE SKER GENOM ATT FATTA TAG I NÅLHÅLLAREN OCH DRA UT DENNA OCH DÄREFTER SKJUTA IN DEN NYA NÅLHÅLLAREN MED SIN NÅL.

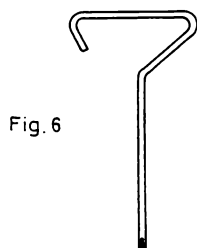
## 10. INSTÄLLNING AV TONARMENS ANTISKATINGANORDNING.



MÄTKLOCKANS MÄTARM OMSÄTTES ENL. FIG 5 OCH KRAFTEN AVLÖSES UNDER DET ATT ARMEN (2) FÖRES I PILENS RIKTNING AV MÄTARMEN (3). DÅ RATTEN (1) INSTÄLLS SÅ ATT SIFFRAN 3 ÄR MITT FÖR INDEX (4) SKALL MÄTKLOCKAN VISA Knappt 5 GRAM. DÅ RATTEN (1) VRIDITS TILL 0 SKALL ARMEN (2), OM ANORDNINGEN STÄLLS VERTIKALT, FALLA NED 1/2 TILL 2/3 AV SITT FULLA UTSLAG.

SKULLE AVVIKANDE VÄRDEN ERHÅLLAS JUSTERAS DEN I ANORDNINGEN VARANDE FJÄDERN (6) PÅ FÖLJANDE SÄTT:

STICK NED VERKTYGET ENL. FIG 6 I DET LILLA URTAGET (5) I BRICKAN (7) FIG 5 NEDVRID FÖRST RATTEN (1) SÅ ATT URTAGET KOMMER MITT FÖR ETT ANNAT LITET URTAG I ANTISKATINGRATTEN (1).



GENOM ATT VERKTYGET FÅS ATT GRIPA TAG I FJÄDERN (6) KAN MAN GENOM BOCKNING JUSTERA DENNA.

MEN VAR MYCKET FÖRSIKTIG! VID VRIDNING MEDURS MINSKAR ANTISKATINGKRAFTEN OCH VID VRIDNING MOTURS ÖKAR DEN.

## 11. SMÖRJNINGSFÖRESKRIFTER.

### CHASSIET

LAGER FÖR SKIVTALLRIKSAXELN: STAPUTOLJA + MARFAK 0 FETT.

LAGER, MELLANHJUL: VACUM OIL SAE 10.

LAGER, ANSLAGSARM AUT. STOPP: FÅR EJ INOLJAS.

LAGER, TONARMSAXEL: INGNIDES MED MOLYBDENDISULFID.

ÖVRIGA LAGER OCH GLIDYTOR: FETT.

OBS! STÅNG 90114 FÖR AUT. STOPP FÅR EJ SMÖRJAS UTOM VID KOPPLINGEN VID MANÖVERARMEN PÅ TONARMSAXELN.

### MOTOR.

ROTORLAGER: VELOCITE NR 6.

VÄXEL, HASTIGHETSOMSTÄLLNING: FETT.

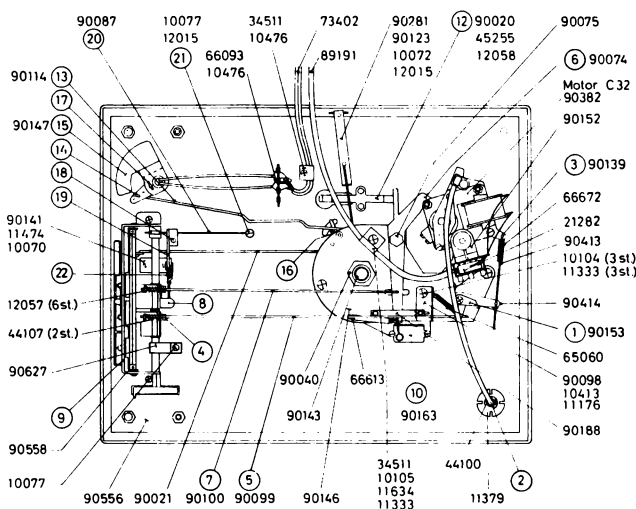


Fig. 1

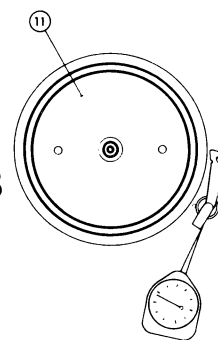


Fig. 2

# RESERVDELSLISTA

Vid beställning skall alltid uppgivas:

Benämning, detaljnummer, typ och serie.

BENÄMNING	DETALJ NR		BENÄMNING	DETALJ NR	
<u>SKIVSPELARCHASSI HF-40</u>	66699		TAPP	90078	
FJÄDERBRICKA	44100		SPÄRRPLÅT	90065	
LÅSBRICKA	11379		AXEL	90047	
AVSTÄNGNINGSARM	90281		FJÄDER	90119	
AVSTÅNDSFJÄDER	90123		AVSTÅNDSRÖR	90093	
BROMSPLÅT	90020		MANÖVERPLÅT 1	90062	
TRYCKFJÄDER	45255		BRICKA	11626	
TONARMSFÄSTE, MONTERAT	90529		MANÖVERPLÅT 2	90063	
FÄSTHYLSA, KOMPL.	66689		AVSTÅNDSRÖR	66494	
MUTTER	90428		STATIV, NITAT	90166	
FÖNSTER	90115		<u>FÄSTPLÅT, KOMPL.</u>	90546	
DÄMPCYLINDER	90091		FÄSTPLÅT, NITAD	90155	
FJÄDER	90087		TRYCKKNAPP	66691	
STÅNG 2	90021		<u>FÄSTPLÅT, KOMPL.</u>	66695	
SPAK	90607		FÄSTPLÅT, NITAD	66491	
FRIKTIONSBLECK	90627		TRYCKKNAPP	66691	
MANÖVERSTÅNG 1	90099		<u>FÄSTPLÅT, KOMPL.</u>	66696	
VINKELPLÅT	90098		FÄSTPLÅT, NITAD	90154	
FJÄDER	65060		TRYCKKNAPP	66691	
SLADDAVBÄRING	34511		RATT, KOMPL.	90608	
MANÖVERSTÅNG 2	90100		EXCENTER, KOMPL.	66729	
KULLAGERHYLSA 5/32"	76638		<u>FÄSTPLÅT, KOMPL.</u>	90415	
STOPPLÅT	90060		MUTTER	90040	
LÅSBRICKA	11424		<u>STRÖMBRYTARE, KOMPL.</u>	90163	
MUTTER	90309		FÄSTE, STRÖMBRYTARE	90043	
STÅNG 1	90114		STRÖMBRYTARE	90179	
FJÄDER	44107		MANÖVERFJÄR	73219	
GUMMIPLATTA	90224		STÖDBYGEL	90188	
KONDENSATOR 5000 PF 2500 VOLT	21282		LÅSARM	90074	
GUMMIBUSSNING	66638		ANSATSSKRUV	90075	
SKRUV	10476		MUTTER	12016	
MUTTER ELEKTROLYT FÖRZINKAD	12015		GUMMIBUSSNING	90193	
MUTTER	12016		BRICKA	11563	
MUTTER ELEKTROLYT FÖRZINKAD	12058		BUSSNING	90009	
MUTTER (NYCKELVIDD 4)	12057		PINNE	90010	
FJÄDERBRICKA	11474		AVSTÅNDSBUSSNING	90106	
FJÄDERBRICKA	11333		BRICKA	11582	
BRICKA	11626		FJÄDER	90072	
BRICKA	11774		LAGERPINNE	90083	
BRICKA	11594		FJÄDER	66672	
BRICKA	11025		FRIKTIONSSTÅNG	90413	
BRICKA	11634		FÄSTPLÅT, NITAD	90146	
BASPLATTA, NITAD OCH MÅLAD	90556		LAGERBUSSNING, NITAD	90143	
RATT, KOMPL.	90126		ARM, NITAD	90414	
SKYLT TRYCKT	90554		ANSLAGSPLÅT, NITAD	90153	
PLINT	66093		<u>VINKELARM, KOMPL.</u>	90152	
MANÖVERPANEL, KOMPL.	90545		VINKELARM	90028	
GLIDAXEL, LIMMAD	90323		PLINTISOLERING	90070	
<u>LYFTARM, KOMPL.</u>	90141		KOPPLINGSPLINT	89217	
LYFTARM	90112		GUMMIBUSSNING	90193	
FÄSTE	90094		BRICKA	11563	
LAGERNIT	44039		BUSSNING	90008	
FJÄDER	44107		<u>ANSLAGSARM, KOMPL.</u>	90142	
FJÄDER	90276		ANSLAGSARM, NITAD	90177	
<u>TANGENTOMKOPPLARE, KOMPL.</u>	90558		FJÄDER	90053	
LÅSBRICKA	11424				
FJÄDER	65492				
DÄMPCYLINDER	74484				
AVSTÅNDSBUSSNING	90092				

BENÄMNING	DETALJ NR	BENÄMNING	DETALJ NR
DRIVTALLRIK, KOMPL.	66508	<u>TONARMSDEL 1 DELMONTERAD 2</u>	90343
<u>MELLANHJULSHÅLLARE, KOMPL.</u>	90159	TONARMSDEL 1	90342
HÅLLARE, NITAD	90158	JUSTERVIKT, KOMPL.	90331
MELLANHJUL, SLIPAT	90029	KONTAKTBUSSNING 2, KOMPL.	90341
NÄLRULLE	66499	HORIZONTALAXEL, SLIPAD	90275
TEFLONBRICKA	11735	LÅSBRICKA	71134
LÅSBYGEL	90059	<u>TONARMSDEL 2, KOMPL.</u>	66694
<u>LÄGESSKIVA, KOMPL.</u>	90147	<u>TONARMSDEL 2, MONTERAD</u>	90351
LÄGESSKIVA	90117	TONARMSDEL 2, LIMMAD	90543
MANÖVERARM	90102	KONTAKTHYLSA 2, KOMPL.	90347
BUSSNING	90089	STYRSTIFT	90339
BRICKA	11180	NÄLMIKROFON FUJI ONKYO MM 102	66686
PU-SLADD	73402	VIKT, KOMPL.	90334
SKIVTALLRIK, KOMPL.	66726	NÄLTRYCKSVIKT	90361
<u>TONARM T-047</u>	90402	<u>MOTOR C 32, KOMPL.</u>	90382
<u>TONARMSDEL, KOMPL.</u>	90401	STATOR, KOMPL.	90406
BYGEL MED LAGER, KOMPL.	90398	ROTOR, KOMPL.	90136
LAGERSKÅL, SLIPAD	90269	LAGERBYGEL 2, KOMPL.	90132
KULLAGERKULA 1/16"	69020	LAGERBYGEL 1, KOMPL.	90133
FJÄDERBRICKA	90393	REGLERINGSARM	90024
RATT	90377	FJÄDER	44107
ÅRM	90384	BROMSSKIVA, KOMPL.	90134
ÅNTISKATINGFJÄDER	90400	MAGNETBYGEL MED MAGNET	66663
LAGRING UNDRE	90396	<u>SNÄCKVÄXEL, KOMPL.</u>	90131
LAGRINGSBRICKA, ÖVRE	90395	<u>BÖJLIG AXEL, KOMPL.</u>	90128
LÅSBRICKA	66653	BÖJLIG AXEL	90127
		SNÄCKA	90022
		KUGGHJUL	90016

