



SERVICEBLAD FÖR FÖRSTÄRKAR/

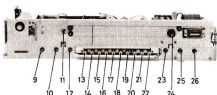
RADIOCHASSI TYP 6712

SERIE 1

LUXOR/RADIO

INGÅR I FÖLJANDE:

LUXOR	SKANTIC
4782	3722
.....
.....



NOVEMBER 1968

TEKNISKA DATA

NÄTSPÄNNING: 220 VOLT VÄXELSTRÖM 50 HZ
 UTGÅNGSEFFEKT: 2 x 20 WATT (MINDRE ÄN 2 % DISTORSION)
 FREKVENSSOMRÅDE: 20 - 18.000 HZ ± 2 DB
 EFFEKTFÖRBRUKNING: 100 WATT
 DYNAMIK: 70 DB
 ÖVERHÖRNING: (KANALISOLATION) -50 DB
 STÖRNIVÅ: -70 DB
 UTGÅNGSIMPEDANS: 4 OHM

INGÅNGAR:	IMPEDANS:	KÄNSLIGHET:
BANDSPELARE	33 KOHM	400 mV/20 W
KRISTALLPICKUP	820 KOHM	31 mV/20 W
MAGNETPICKUP	47 KOHM	3,3 mV/20 W

RADIODEL:	TRIMPUNKTER:
VÄGLÄNGDSOMRÅDEN:	
LÅNGVÄG: 690 - 2000 METER	210 & 400 kHz
MELLANVÄG: 185 - 577 "	600 & 1500 kHz
KORTVÄG: 23,8 - 51,5 "	6 & 12 MHz
FM: 87 - 101 MHz	88 & 100 MHz

AUTOMATISK FREKVENSKONTROLL
 INBYGGDA ÖVERSTYRNINGSDIODER
 TRYCKKNAPPSPÅLJARE FÖR TRE VALBARA FM-PROGRAM

BESTYCKNING:

TRANSISTORER:

2 ST AF 136, 1 ST AF 138, 1 ST AF 137, 1 ST BF 156,
 1 ST BC 148, 6 ST BC 109, 1 ST AF 106, 1 ST AF 125,
 2 ST BC 130, 2 ST AC 132, 2 ST AC 127, 2 ST 2-AD 149,
 1 ST AC 122, 1 ST AC 124, 1 ST TI 3027

DIODER:

3 ST OA 90, 2 ST 2-AA 119, 2 ST AA 119, 2 ST BA 138,
 1 ST ZF 9,1, 1 ST ZF 20

LIKRIKTARE:

1 ST KISELLIKRIKTARE B40 C2200

ANSLUTNINGAR:

- 1 ANSLUTNING FÖR ANTENN OCH JORD
- 2 ANSLUTNING FÖR FM-ANTENN
- 3 ANSLUTNING FÖR BANDSPELARE
- 4 ANSLUTNING FÖR INSPELNING GRAMMOFON
- 5 ANSLUTNING FÖR KRISTALLPICKUP
- 6 ANSLUTNING FÖR MAGNETPICKUP
- 7 ANSLUTNING FÖR HÖGTALARE (HÖGER KANAL)
- 8 ANSLUTNING FÖR HÖGTALARE (VÄNSTER KANAL)

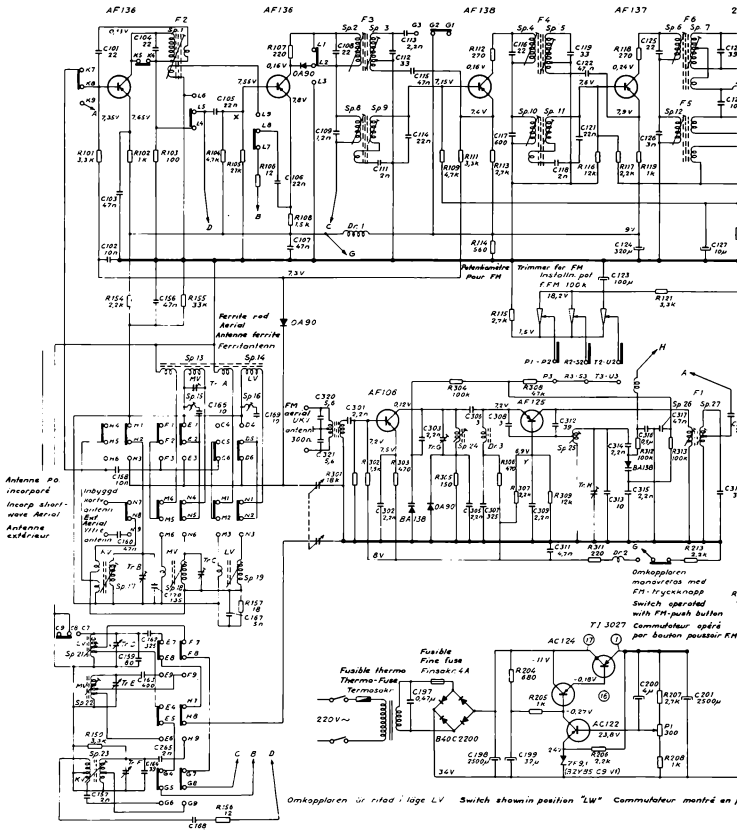
MANÖVERORGAN:

- 9 BASKONTROLL
(+23 DB - -20 DB VID 40 HZ)
- 10 DISKANTKONTROLL
(+13 DB - -12 DB VID 10 kHz)
- 11 VOLYMKONTROLL
- 12 BALANSKONTROLL
- 13 STRÖMBRYTARE
- 14 GRAMMOFON
- 15 LÅNGVÄG
- 16 MELLANVÄG
- 17 KORTVÄG
- 18 FM
- 19 ANTENNMOPPLARE AFK
- 20 PROGRAMVÄLJARE
- 21 PROGRAMVÄLJARE
- 22 PROGRAMVÄLJARE
- 23 PROGRAMINSTÄLLNING FM
- 24 STATIONSINSTÄLLNING AM
- 25 PROGRAMINSTÄLLNING FM
- 26 PROGRAMINSTÄLLNING FM

SÄKRINGAR:

- 27 TERMOsäKRING
- 28 FINSÄKRING 4 AMP
- 29 FINSÄKRING 1,6 AMP
- 30 FINSÄKRING 1,6 AMP

KOPPLINGSSCHEMA CIRCUIT DIAGRAM SCHEMA DE BRANCHEMENT



Vid service bör oaktasamt iakttagas så att transistorerna inte överbelastas via mätning eller lödning.

Alla spänningar mäts med rörvoltmeter.

Småre avvikelser från schemat kan förekomma på grund av ändringar företagna under produktionen.

Under service attention should be paid that transistors won't be overloaded when measuring or soldering.

All voltages measured with valve voltmeter. Minor deviations from the circuit diagram can occur due to alterations introduced during production.

Au service il faut veiller les transistors ne soient pas mesurés et à des mesurages et à des soudures.

Tous les tensions mesurées avec voltmètre à valve. Des modifications de la production.

Längd knuten = 816mm

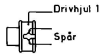
57339 metrvara 89222 färdighknoten med fjäder

37329



Topp

Linans ögla fästes om tappen i drivhjulet.
Lindas sedan 3 varv om drivhjulet, drages vidare över brytjul 2, 3 och 4, varefter fjädern fästes om tappen sedan den lindats 1/2 varv runt pot-axeln som fig visar.
Sedan vrides vridkondensatorn till invidret lage, varefter linans ändpartier flyttas inåt till spårn i linbanans öppning.



Drivhjul 1

Spår

1-2468

Nr	Varde	Kondensator (R)		Bev.M	Detnr
		Bil %	Mat		
179	33	5	5	Massa	1/2 23237
180	1	5	5	Plaste	1/2 23232
181	6,2 km	9	9	Plaste	1/2 23232
182	21 km	10	10	Plaste	1/2 23232
183	21 km	10	10	Plaste	1/2 23232
184	21 km	10	10	Plaste	1/2 23232
185	21 km	10	10	Plaste	1/2 23232
186	21 km	10	10	Plaste	1/2 23232
187	21 km	10	10	Plaste	1/2 23232
188	21 km	10	10	Plaste	1/2 23232
189	21 km	10	10	Plaste	1/2 23232
190	35 km	5	5	Plaste	1/2 23232
191	35 km	5	5	Plaste	1/2 23232
192	100	5	5	Plaste	1/2 23232
193	100	5	5	Plaste	1/2 23232
194	100	5	5	Plaste	1/2 23232
195	100	5	5	Plaste	1/2 23232
196	100	5	5	Plaste	1/2 23232
197	100	5	5	Plaste	1/2 23232
198	100	5	5	Plaste	1/2 23232
199	100	5	5	Plaste	1/2 23232
200	0,1	10	10	Massa	1/2 23232
201	3,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
202	0,1	10	10	Massa	1/2 23232
203	1 km	10	10	Massa	1/2 23232
204	2,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
205	1 km	10	10	Massa	1/2 23232
206	1 km	10	10	Massa	1/2 23232
207	3,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
208	1 km	10	10	Massa	1/2 23232
209	3,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
210	2,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
211	1 km	10	10	Massa	1/2 23232
212	2,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
213	2,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
214	18 km	5	5	Massa	1/2 23232
215	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
216	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
217	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
218	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
219	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
220	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
221	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
222	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
223	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
224	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
225	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
226	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
227	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
228	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
229	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
230	1,1 km	5	5	Massa	1/2 23232

Nr	Varde	Kondensator (R)		Bev.M	Detnr
		Bil %	Mat		
101	3,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
102	1 km	10	10	Massa	1/2 23232
103	100	10	10	Massa	1/2 23232
104	100	10	10	Massa	1/2 23232
105	27 km	5	5	Massa	1/2 23232
106	17 km	10	10	Massa	1/2 23232
107	100	10	10	Massa	1/2 23232
108	100	10	10	Massa	1/2 23232
109	4,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
110	2,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
111	2,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
112	100	10	10	Massa	1/2 23232
113	27 km	5	5	Massa	1/2 23232
114	3,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
115	3,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
116	12 km	10	10	Massa	1/2 23232
117	2,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
118	100	10	10	Massa	1/2 23232
119	100	10	10	Massa	1/2 23232
120	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
121	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
122	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
123	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
124	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
125	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
126	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
127	100	10	10	Massa	1/2 23232
128	100	10	10	Massa	1/2 23232
129	100	10	10	Massa	1/2 23232
130	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
131	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
132	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
133	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
134	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
135	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
136	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
137	100	10	10	Massa	1/2 23232
138	2,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
139	2,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
140	2,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
141	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
142	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
143	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
144	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
145	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
146	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
147	100	10	10	Massa	1/2 23232
148	100	10	10	Massa	1/2 23232
149	100	10	10	Massa	1/2 23232
150	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
151	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
152	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
153	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
154	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
155	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
156	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
157	100	10	10	Massa	1/2 23232
158	100	10	10	Massa	1/2 23232
159	100	10	10	Massa	1/2 23232
160	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
161	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
162	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
163	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
164	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
165	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
166	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
167	100	10	10	Massa	1/2 23232
168	100	10	10	Massa	1/2 23232
169	100	10	10	Massa	1/2 23232
170	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
171	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
172	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
173	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
174	15 km	5	5	Massa	1/2 23232
175	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
176	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
177	100	10	10	Massa	1/2 23232
178	100	10	10	Massa	1/2 23232
179	100	10	10	Massa	1/2 23232
180	5,1 km	5	5	Massa	1/2 23232

Nr	Varde	Kondensator (C)		Bev.M	Detnr
		Bil %	Mat		
128	4,1	10	10	Massa	1/2 23232
129	4,1	10	10	Massa	1/2 23232
130	4,1	10	10	Massa	1/2 23232
131	10	10	10	Massa	1/2 23232
132	10	10	10	Massa	1/2 23232
133	10	10	10	Massa	1/2 23232
134	10	10	10	Massa	1/2 23232
135	10	10	10	Massa	1/2 23232
136	10	10	10	Massa	1/2 23232
137	10	10	10	Massa	1/2 23232
138	10	10	10	Massa	1/2 23232
139	10	10	10	Massa	1/2 23232
140	10	10	10	Massa	1/2 23232
141	10	10	10	Massa	1/2 23232
142	10	10	10	Massa	1/2 23232
143	10	10	10	Massa	1/2 23232
144	10	10	10	Massa	1/2 23232
145	10	10	10	Massa	1/2 23232
146	10	10	10	Massa	1/2 23232
147	10	10	10	Massa	1/2 23232
148	10	10	10	Massa	1/2 23232
149	10	10	10	Massa	1/2 23232
150	10	10	10	Massa	1/2 23232
151	10	10	10	Massa	1/2 23232
152	10	10	10	Massa	1/2 23232
153	10	10	10	Massa	1/2 23232
154	10	10	10	Massa	1/2 23232
155	10	10	10	Massa	1/2 23232
156	10	10	10	Massa	1/2 23232
157	10	10	10	Massa	1/2 23232
158	10	10	10	Massa	1/2 23232
159	10	10	10	Massa	1/2 23232
160	10	10	10	Massa	1/2 23232
161	10	10	10	Massa	1/2 23232
162	10	10	10	Massa	1/2 23232
163	10	10	10	Massa	1/2 23232
164	10	10	10	Massa	1/2 23232
165	10	10	10	Massa	1/2 23232
166	10	10	10	Massa	1/2 23232
167	10	10	10	Massa	1/2 23232
168	10	10	10	Massa	1/2 23232
169	10	10	10	Massa	1/2 23232
170	10	10	10	Massa	1/2 23232
171	10	10	10	Massa	1/2 23232
172	10	10	10	Massa	1/2 23232
173	10	10	10	Massa	1/2 23232
174	10	10	10	Massa	1/2 23232
175	10	10	10	Massa	1/2 23232
176	10	10	10	Massa	1/2 23232
177	10	10	10	Massa	1/2 23232
178	10	10	10	Massa	1/2 23232
179	10	10	10	Massa	1/2 23232
180	10	10	10	Massa	1/2 23232

Nr	Varde	Kondensator (C)		Bev.M	Detnr
		Bil %	Mat		
101	3,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
102	1 km	10	10	Massa	1/2 23232
103	100	10	10	Massa	1/2 23232
104	100	10	10	Massa	1/2 23232
105	27 km	5	5	Massa	1/2 23232
106	17 km	10	10	Massa	1/2 23232
107	100	10	10	Massa	1/2 23232
108	100	10	10	Massa	1/2 23232
109	4,1 km	5	5	Massa	1/2 23232
110	2,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
111	2,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
112	100	10	10	Massa	1/2 23232
113	27 km	5	5	Massa	1/2 23232
114	3,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
115	3,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
116	12 km	10	10	Massa	1/2 23232
117	2,1 km	10	10	Massa	1/2 23232
118	100	10	10	Mass	

TRIMNINGSSANVISNING

INSTALLERING AV NÄTDEL
Apparatens drivspänning installeras till 34 volt med Pt.

INSTALLERING AV LF-FÖRSTÄRKARNA
Ställ P10 (Pt1) i mittläge. Med Pt2 (Pt3) justeras slutstegets vilostrom till 40mA. För att kontrollera strömmen användes följande en millivoltmeter kopplad över R202 (R203). Spänningen över

Apparatens stadies i läge Gr och en LF-signal 1000Hz ca 10mV anslutes till uttag PU-magn. En uffekelemer och ett oscilloskop anslutes till vänster (höger) högljuduttag Bas och diskontroller installeras på max. balanskontroll i mittläge. Apparaten utstyres till klippning och med P10 (Pt1) justeras till symmetrisk klippning. Kontrollera att vilostromen är 40mA. Klippning inleds vid ca 20V uffekelemer. Nummer inom parentes gäller höger kanal.

TRIMNING AV MF-FÖRSTÄRKARE 462 KHZ

Generatoren kopplas till punkt X (AF136 bas) via en kondensator 10nF. Frekvens 462 KHz ca 15 µV. Modulation 1KHz 30%.	Trimma Sp.12 Sp.10 Sp.11 Sp.8 Sp.9	Trimmas till max uffekelemer. Upprepas.
---	------------------------------------	---

TRIMNING AV MF - SPÄRRÄR

Apparatens i läge LV. Vidkondensatorn helt ur-vriden. 462 KHz inställd signal.	Trimma Sp.16 till min. uffekelemer.
Apparatens i läge MV. Vidkondensatorn helt in-vriden. 462 KHz inställd signal.	Trimma Sp.15 till min. utslag. En rörvoltmeter mellan punkt Z och jord. Trimma Sp.20 till min. utslag.

TRIMNING AV MF-FÖRSTÄRKARE 10,7 MHz

Generatoren anslutes till punkt Y (AF 125 bas) via en kondensator 10nF. Frekvens 10,7MHz ca 25 µV. Swing 250 KHz.	Trimma Sp.6 Sp.7 Sp.27 Sp.4 Sp.5 Sp.2 Sp.3 Sp.1	Oscilloskop anslutes till punkt Z. Trimma till största utslag och bästa diskriminatorskurva. Upprepas.
---	---	--

TRIMNING AV LV-MV-KV

Antennomkoppl. i läge inbyggd antenn.	Inställning av generator och skalvisare	Trimmpunkter	Inställd signal. Trimmas till max. uffekelemer. Upprepas.
	Vägl-omkoppl. i läge: LV	210 KHz 435 KHz	
MV	600 KHz 1500 KHz	Sp.22 Sp.13 Tr.E Tr.A	Signal in via yttre antenn-uttag. Trimmas till max. uffekelemer. Upprepas.
Antennomkoppl. i läge yttre antenn	210 KHz	Sp.19	
Väglingsomkoppl. i läge: LV	210 KHz	Sp.19	Trimmas till max. utslag och bästa diskriminatorskurva. Oscilloskop anslutes till punkt Y. Inställs på 10,5 MHz. Upprepas.
MV	600 KHz 1500 KHz	Sp.18 Tr.C	
KV	6 MHz 12 MHz	Sp.23 Sp.17 Tr.F Tr.B	
Apparatens i läge FM. ATRX bortkopplad	Tryckknoppen för Pt inträckt	Sp.25 Sp.24 Tr.H Tr.G	

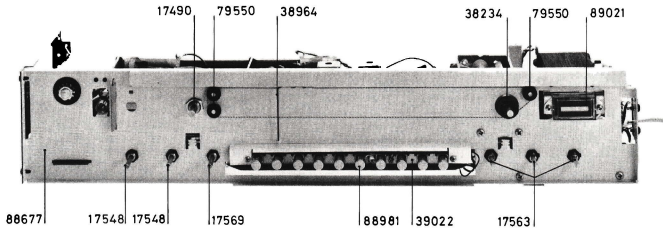


Fig.1

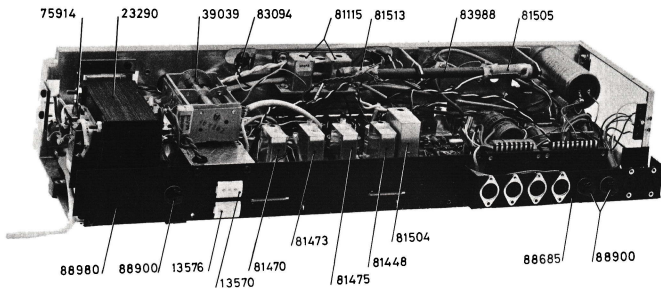


Fig.2

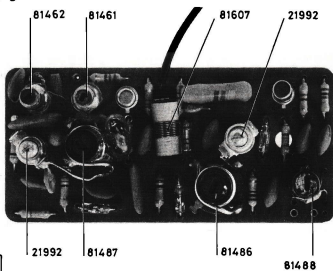


Fig.3

BENÄMNING	DETALJ NR
SÄKRINGSHÅLLARE	88900
INDIKATORINSTRUMENT	89021
SKALLINA AM, KOMPL.	89222
STYRLINA, INDEX	89223
<u>FERRITSTAV, KOMPL.</u>	89287
FÄSTVINKEL	38938
FERRITSTAV	83988
SPOLE ALL (SP 14)	81505
SPOLE ALM (SP 13)	81513
GUMMIBUSSNING	14655

RESERVDLSLISTA

Vid beställning skall alltid uppgivas:

Benämning, detaljnummer, typ och serie.

BENÄMNING	DETALJ NR	BENÄMNING	DETALJ NR
POTENTIOMETER 50+50 KOHM (BAS-DISKANT)	17548	SPOLE AM (Sp 10-11)	81241
POTENTIOMETER 100 KOHM (INST. FM)	17563	KÄRNA	82812
POTENTIOMETER 50+50 KOHM (BALANS)	17569	<u>DEMODULATOR F5, KOMPL.</u>	81448
POTENTIOMETER 50+50 KOHM (VOLYM)	17940	SPOLE (Sp 12)	81449
SKALLAMPA 18 VOLT 0,1 AMP	22744	KÄRNA	82812
SKALLAMPA 35 VOLT 0,05 AMP	22771	<u>DISKRIMINATOR F6, KOMPL.</u>	81504
NÄTTRANSFORMATOR T-M93	23290	SPOLE (Sp 6-7)	81503
ÖVERBRICKA, ANSLUTNINGSPLINT	30394	KÄRNA	82829
LÄSRING FÖR LINHJUL	36431	DROSSEL D-073 (Dr 5)	23285
FJÄDER, SKALLINA	37329	KOPPLINGSPLATTA	38986
DRIVHJUL AM	38234	<u>ANTENNSPOLE LV (Sp 19)</u>	81497
INDEX AM	38964	KÄRNA	82812
VRIKONDENSATOR AM	39039	<u>ANTENNSPOLE MV (Sp 18)</u>	81499
KORTSLUTNINGSPLOGG	39480	KÄRNA	82812
PLASTKLAMMER	59899	<u>ANTENNSPOLE KV (Sp 17)</u>	81495
FINSÄKRING 4 AMP	75548	KÄRNA	83099
TERMOsäKRING	75914	<u>OSCILLATORSPOLE LV (Sp 21)</u>	81502
GUMMIBUSSNING, VRIKONDENSATOR	77924	KÄRNA	82812
ANSLUTNINGSPLINT	78358	<u>OSCILLATORSPOLE MV (Sp 22)</u>	81604
LINHJUL, SKALSKÄRM	79550	KÄRNA	82812
LAMPHÄLLARE	83094	<u>OSCILLATORSPOLE KV (Sp 23)</u>	81389
KORTVÄGSANTENN, KOMPL.	83514	KÄRNA	83099
FINSÄKRING 1,6 AMP	83953	<u>KOPPLINGSPLATTA MED TRYCKKNAPPSOMK.</u>	88942
SKALSKÄRM, NITAD	88677	KOPPLINGSPLATTA	38767
<u>BAKSIDA, KOMPL.</u>	88680	<u>TRYCKKNAPPSENHET, KOMPL.</u>	39022
BAKSIDA, NITAD	89168	TRYCKKNAPP	88981
ANTENNUTTAG FM	13570	STRÖMBRYTARSEKTION	89309
ANTENN- OCH JORDUTTAG AM	13576	ÖMKOPPLARESEKTION	89310
SÄKRINGSHÄLLARE	88900	ANTENNSEKTION	89311
<u>UKV-ENHET, KOMPL.</u>	88681	SWITCHOMKOPPLARE, KOMPL.	89183
KOPPLINGSPLATTA, NITAD	88686	MARKERINGSFJÄDER	39656
<u>SPOLE MF-1 (Sp 26)</u>	81461	<u>MF-SPÄRR, KOMPL.</u>	81530
KÄRNA	82813	SPOLE (Sp 20)	81531
<u>SPOLE MF-1 (Sp 27)</u>	81462	KÄRNA	83393
KÄRNA	82813	<u>PLATTA STEREOINDIKERING, KOMPL.</u>	89205
<u>HF-SPOLE (Sp 24)</u>	81486	KOPPLINGSPLATTA	39681
KÄRNA	56582	DROSSEL D-035 (Dr 1)	23576
<u>OSCILLATORSPOLE (Sp 25)</u>	81487	TRIMPOTENTIOMETER 300 OHM	17490
KÄRNA	02926	TRIMPOTENTIOMETER 200 OHM	17578
ANTENNSPOLE	81488	TRIMPOTENTIOMETER 50 OHM	17492
KORREKTIONSSPOLE (Dr 3)	81607	TRIMMER (Tr A - F)	21143
DROSSEL D-082 (Dr 2)	27645	LIKRIKTARE B40 C2000	88901
DROSSEL D-083 (Dr 4)	27639	<u>MF-SPÄRR, KOMPL.</u>	88683
FJÄDER	38435	SPOLE (Sp 15 - 16)	81115
TRIMMER (Tr G & H)	21992	KÄRNA	82927
<u>KOPPLINGSPLATTA, KOMPL.</u>	88682	BOBINFÄSTE, NITAD	83062
KOPPLINGSPLATTA	39115	GUMMIBUSSNING	77924
<u>MF-FILTER 2, F2, KOMPL.</u>	81470	<u>KYLPLÅT, SLUTSTEG, KOMPL.</u>	88684
SPOLE (Sp 1)	81469	TRANSISTORÅPA	39470
KÄRNA	82813	ANSLUTNINGSKONTAKT 8-POLIG	13518
<u>MF-FILTER 3, F3, KOMPL.</u>	81473	ANSLUTNINGSKONTAKT 10-POLIG	13536
SPOLE FM (Sp 2-3)	81471	PLASTKLAMMER	82870
KÄRNA	82812	<u>FÄSTVINKEL, ANSLUTNINGSKONTAKTER, KOMPL.</u>	88685
SPOLE AM (Sp 8-9)	81472	<u>FÄSTVINKEL, NITAD</u>	88943
KÄRNA	82812	ANSLUTNINGSKONTAKT 5-POLIG	16710
<u>MF-FILTER 4, F4, KOMPL.</u>	81475	ANSLUTNINGSKONTAKT EXTRA HÖGTALARE	13577
SPOLE FM (Sp 4-5)	81474		
KÄRNA	82813		