

LUXOR

SERVICEANVISNING

SKANTIC

KASSETTDÄCK 57 41010-01/02

Ingår i modell 15018731/2, 15018751/2, 15018761, 15018781

KASSETTDÄCK 57 41011-01

Ingår i modell 15030831/2, 15030851/2

Mars 1979

MEKANISKA JUSTERINGSANVISNINGAR

MEKANISKA JUSTERINGSANVISNINGAR

FUNKTIONSBESKRIVNING

1. Drivmekanismen

Kontrollkretsen reglerar motorns varvtal. Motorn driver sväng-hjulet, kopplingshjulet för avspelning och kopplingshjulet för snabbspolning medelst en gummirem. Vid avspelning drivs det högra spolhjulet medelst en kugghjulskoppling från kopplingshjulet för avspelning, som justeras att ge ett konstant moment.

Vid snabbt fram/återspolning dämpas det höga spänningsmoment som uppträder vid bandslut av det momentbegränsande kopplings-hjulet. Vid omkoppling till snabbt fram sker drivningen i följande ordning: gummirem, kopplingshjul för snabbspolning, transmissions-kugghjul och höger spolhjul. Vid omkoppling till återspolning sker drivningen i följande ordning: gummirem, kopplingshjulet för snabbspolning och vänster spolhjul.

Transmissionsystemet karaktäriseras av följande: det momentbegränsande kopplingshjulet är gemensamt för både snabbt fram och återspolning. Vid avspelning tillförsäkras bandet en lämplig spänning genom kopplings-hjulet för avspelning.

Vid manövrering av tryckknapparna kommer systemet av armar som håller kugghjulen och kopplingshjulen att medelst fjädrar dras till exakta stopplägen, vilket garanterar korrekt sammankoppling av kugghjulen; anordningen som håller huvudet och som löper på två kullagerkulor till-försäkrar en god bandföring.

2. Motorkrets

Motorkontrollkretsen, brytarkretsen (stopp vid bandslut) och likrik-riktarkretsen befinner sig på motorns kretskort.

Mekanismen drivs av en motor med elektroniskt stabiliserat varvtal. Motorn går med nästan konstant varvtal även om spänning och belastning ändras, förutsatt att ändringarna ligger inom angivna toleransvärden.

Det konstanta varvtalet tillförsäkras genom en kontrollkrets med två transistorer. Transistorn Q4 2N2905 regleras av transistorn Q1 BC183B som i sin tur känner motorns mot.emk., som är proportionell mot varvtalet. Om motorn belastas så att varvtalet sjunker, kommer mot.emk. att sjunka. Transistorn Q1 känner då detta och ökar strömmen genom transistorn Q4 så att det rätta varvtalet erhålles.

På senare tillverkade mekanismer finns motorregleringen inbyggd i motorkåpan. Hastigheten justeras då med potentiometern som finns i motorn och som är åtkomlig från motorns översida.

3. Auto-stopp och likriktarkrets

Vid start erhåller kretsarna sina matningsspänningar och kondensatorn C2:s laddningsström gör att transistorn Q2 bottnar.

När höger spolhjul roterar, laddar den roterande sensoromkopplaren K-3 ur kondensatorn C1 genom motståndet R1, kopplar sedan över den urladdade kondensatorn till kondensatorn C2 och håller de två kondensatorernas laddningsnivå på ett sådant värde att transistorn Q2 säkert bottnar. När höger spolhjul slutar rotera, laddas kondensatorn C2 ur inom ca 1 sekund och spänningen på transistorn Q2:s bas sjunker under floppvärdet, Q2 stryps och Q3 bottnar, varefter brytmagneten drar. Skulle tryckknapparna inte gå tillbaka till normalläge första gången magneten drar, kommer brytkretsen att upprepa dragningen till dess att knapparna går till normalläget.

4. Tilläggsfunktioner

Kassettdrivningsmekanismen SM-1 innefattar också följande funktioner:

- Elektrisk raderspärr

Denna funktion erhålles genom en tvåvägs omkopplare med tre kontakter.

När man sätter in en kassett på vilken spärrtungorna brutits bort, skall kontakterna förbli i normalläge, dvs ingen radering kan ske.

Vid användning av kassetter med kvarsittande spärrtungor kommer omkoppling att ske, dvs radering är möjlig.

- CrO₂ sensor

Denna funktion utföres av en omkopplare liknande den för raderspärren.

När man använder en ferrooxidkassett utlöses omkopplingen via den utskjutande spetsen på omkopplaren. När en CrO₂ kassett användes, går nämnda utskjutande spets in i standarduttaget på kassetts baksida, vilket medför att omkopplaren kommer att kvarstå i normalläge.

- Mutingomkopplare

Mekanismen innehåller två omkopplare med dubbla kontakter som blockerar förstärkaren som är sammanbyggd med mekanismen.

Följaktligen kommer båda omkopplarna att öppnas i avspelningsläge och att stängas i normalläge, dvs kortsluter signalen såväl vid snabbt fram och återspolning som vid CUE och REVIEW och dessutom vid paus samt vid netryckning enbart av inspelningsknappen.

5. Underhåll

Mekanismen bör regelbundet rengöras efter en användningstid av ca 50 timmar.

Följande delar skall rengöras (i nedan angiven ordning):

- Inspelnings/avspelningshuvud
- Tryckrulle
- Kapstanaxel
- Raderhuvud

Rengöring sker med små bomullslappar lätt fuktade med alkohol. Det är viktigt att inte nämnda delar repas eller skadas på annat sätt, och man får därför inte använda hårda (dvs metalliska) material vid rengöringen och inte heller använda någon annan rengöringsvätska än ren alkohol eller speciallösning avsedd för rengöring av huvudet.

Användning av varje annat lösningsmedel kan förorsaka allvarliga skador!

JUSTERINGSINSTRUKTION

Även vid fullt normal användning av SM-1 mekanismen kan det inträffa att vissa fel uppträder.

Vi rekommenderar att den service som behöver utföras görs på grundval av följande anvisningar.

Den tillämpade numreringen av delarna återfinns också på sprängritningen.

Märk: Efter varje reparation, men särskilt efter nedmontering och hopmontering av spränghjulsmechanismen, är det nödvändigt att huvudena, tryckrullen och kapstanaxeln rengöres i enlighet med beskrivningen under "UNDERHÅLL".

Kontroll av bandhastigheten

- a. Lägg i en testkassett 3.150 Hz (Art nr 57 10017-01) och ställ bandspelaren på avspelning.
- b. Anslut en frekvensmeter till bandspelarens utgång.
Bandhastigheten är normal om frekvensmätaren visar 3.150 ± 45 Hz vid båda ändarna på bandet.
- c. Om avläsningen ligger utanför angivet värde utföres justering med potentiometern P1 (eller med potentiometern i motorn på senare tillverkade mek.).
- d. Kassettdäck med Sanwa motor, typ TE-436.
Denna typ av motor har inbyggt motorregleringskort. Justeringen är åtkomlig genom ett hål i motorns botten.

Svaj (Mätt enl DIN 45507, vägt värde)

- a. Anslut svajmetern till bandspelarens DIN-kontakt.
- b. Lägg in en oinspelad kassett av god kvalitet.
- c. Spela in en signal på 3.150 Hz.
- d. Efter ca 1 min kopplas bandspelaren om till avspelning och efter återspolning spelas bandet upp.
- e. Svajvärdet är acceptabelt om svajmetern inte visar högre värde än 0.2%, även efter upprepade starter.

JUSTERINGSTABELL

SM-1 mekanismens driftsäkerhet är beroende av att vissa delar är korrekt injusterade.

Utbyte av delar, reparationer och justeringar måste utföras noggrant enligt följande instruktioner och justeringsskisser.

Justeringspunkter och verktyg	Justeringens mål och omfattning	Förutsättningar
1. Bromsarmarna (38) och (40) under den gummi-klädda änden. - Bockning - Spetstång	Den högra bromsarmens tunga skall ligga i mitten av vänstra bromsarmens gaffel. (Fig. 1)	Tryckknapparna skall finna sig i uppsläppt läge.
2. Högra, bakre tungan på bromsarm höger (40) - Bockning - Spetstång	Frigörande av bromsarna samt manövrering av motoromkopplaren vid snabbspolning fram. Spelet mellan arm FF (51) och höger bromsarms högra tunga skall vara 0,2 - 0,4 mm. (Fig. 2-3)	Tryckknapparna skall finna sig i uppsläppt läge. Utföres efter justering 1.
3. Vänstra, bakre tungan på bromsarm höger (40). - Bockning - Spetstång	Frigörande av bromsarna samt manövrering av motoromkopplaren vid avspelning. Spelet mellan huvudarm (61) och höger bromsarms vänstra tunga skall vara 3,2 - 3,5 mm. (Fig. 2-3)	Tryckknapparna skall vara i uppsläppt läge. Utföres efter justering 1.
4. Tungan på snabbspolningsarm Rew. (42) i förhållande till bromsarm vänster (38). - Bockning - Spetstång	Frigörande av bromsarna samt manövrering av motoromkopplaren vid snabbspolning back. Rörelsen på kontaktarm vänster (54) skall vara 1,8 - 2,2 mm när Rew-knappen tryckes ner. (Fig. 4)	Tryckknapparna skall vara i uppsläppt läge. Utföres efter justering 1.

<p>5. Tungan på snabbspolningsarm rew (42) i förhållande till medbringarens (88) axel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bockning - Plattång 	<p>Vid användning av rew-funktionen skall medbringaren vrida sig så mycket att motorns brytare rör sig tillräckligt mycket, samt att kontaktarm höger (58) säkert föres undan av arm för tryckrulle (56). Spelet mellan medbringarens axel och snabbspolningsarm rew skall vara 0.2 - 0.3 mm.</p> <p>(Fig. 5)</p>	<p>Avspelningsknappen skall vara nedtryckt.</p>
<p>6. Tungan på snabbspolningsarm rew (42) i förhållande till arm för drivhjul rew (43).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bockning - Plattång - Mätverktyg 	<p>Avståndet mellan drivhjul snabbspolning (19) och kugghjulet på spolhjul vänster (26) skall vara 1.5 - 1.8 mm.</p> <p>(Fig. 6)</p>	<p>Tryckknapparna skall vara i uppsläppt läge.</p>
<p>7. Änden på arm för drivhjul (43) i förhållande till stoppet i basplattan (11).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bockning - Plattång 	<p>Justering av spelet mellan kuggarna på drivhjul snabbspolning (19) och spolhjul vänster (26).</p> <p>(Fig. 7)</p>	<p>Återspolningsknappen nedtryckt.</p>
<p>8. Tungan på snabbspolningsarm FF (51) i förhållande till medbringarens axel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bockning - Plattång - Skruvmejsel 	<p>Vid användning av Cue-funktionen skall medbringaren vrida sig så mycket att motorns brytare rör sig tillräckligt mycket samt att kontaktarm höger (58) säkert föres undan av arm för tryckrulle (56). Spelet mellan medbringarens axel och snabbspolningsarm FF (51) skall vara 0.2 - 0.3 mm.</p> <p>(Fig. 8)</p>	<p>Avspelningsknappen skall vara nedtryckt.</p>

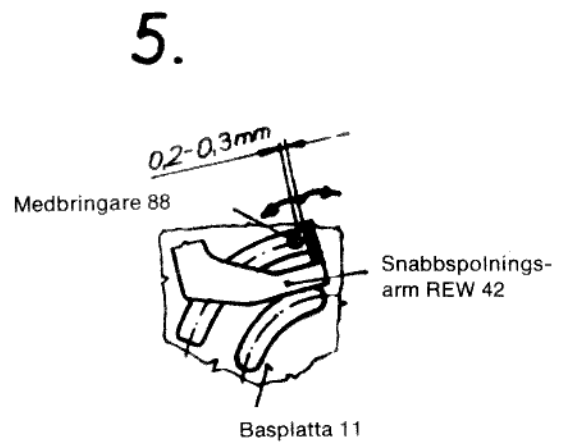
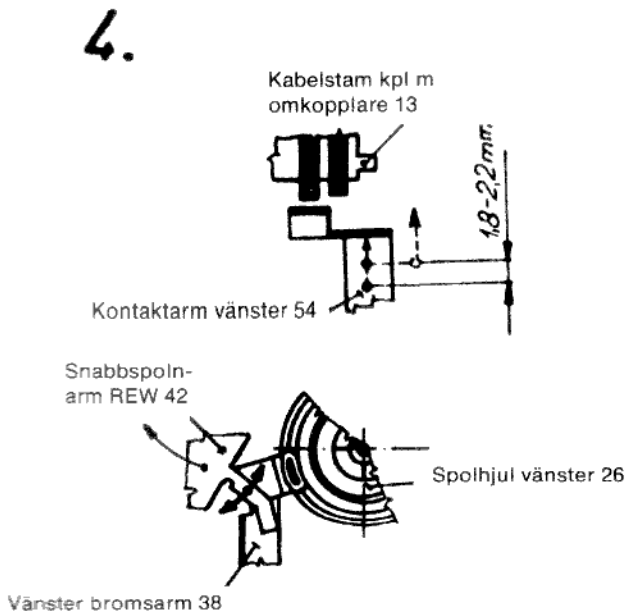
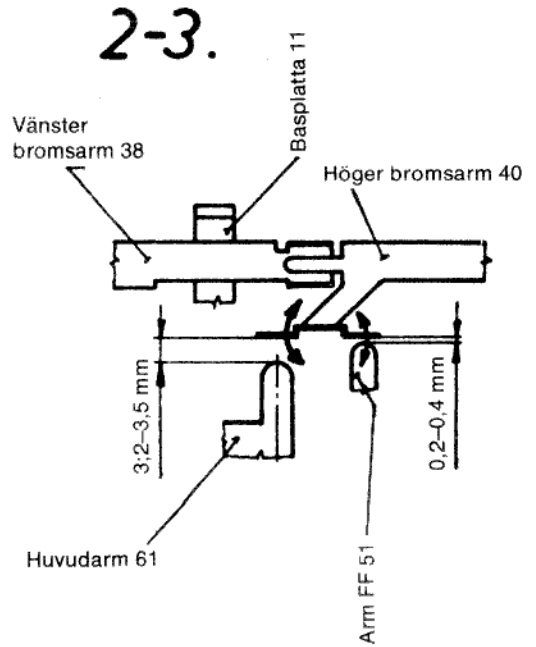
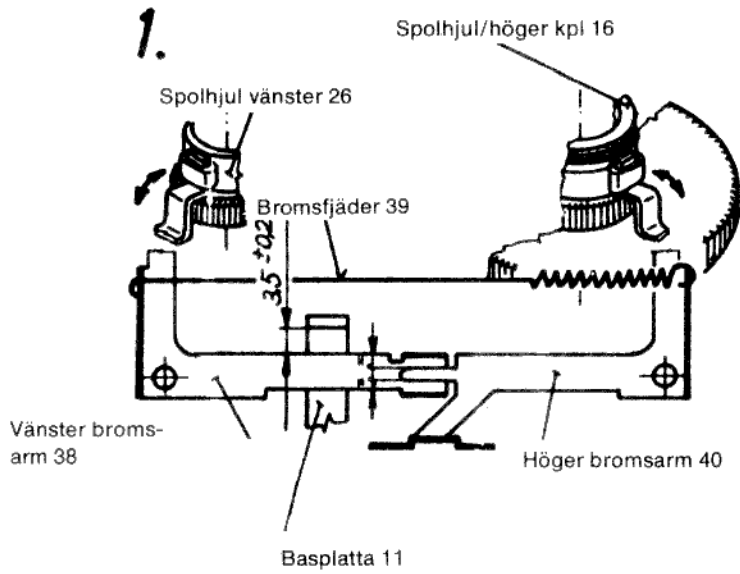
<p>9. Spåret på arm för drivhjul FF (92). - Bockning - Spetstång med runda käftar - Skruvmejsel</p>	<p>Spelet mellan kuggarna på mellanhjul FF (93) och spolhjul höger (16) skall vara 0.4 - 0.6 mm. (Fig. 9)</p>	<p>Knappen för snabbt fram skall vara nedtryckt.</p>
<p>10. Tungan på arm för drivhjul i förhållande till tapp i basplatta. - Bockning - Spetstång - Skruvmejsel</p>	<p>Spelet mellan kuggarna på drivhjul snabbspolning (19) och mellanhjul (93) ska vara 0,4-0,6 mm. (Fig. 10)</p>	<p>Knappen för snabbt fram nedtryckt. Denna justering utföres efter justeringen enl pkt 9.</p>
<p>11. Excenter (22) - Skruvmejsel</p>	<p>Justering av spelet mellan kuggarna på drivhjul play (21) och höger spolhjul (16). Detta justeras lämpligen genom att sticka in ett 0.6 mm bladmått mellan excenter (22) och kontaktarm (58), och vridexcentern till dess att kugghjulens toppar tangerar varandra. Excentern skall låsas i detta läge. (Fig. 11)</p>	<p>Knappen för avspelning skall vara nedtryckt. Drivspänning måste finnas.</p>
<p>12. Kontaktarm höger (58). Förhållandet mellan rulle (97) och arm för tryckrulle (56). - Bockning - Plattång</p>	<p>Nedre delen av kontaktarmen (58) bockas så att spelet mellan rullen (97) och den framåtgående delen av arm för tryckrulle (56) blir max 0.2 mm (delarna får inte beröra varandra). (Fig. 12)</p>	<p>- Avspekningsknappen nedtryckt. - Kopplingsarmen skall beröra excentern i enlighet med justeringsanv i pkt 11. - Huvudhållaren måste tas bort. - Justeringen göres efter det att justering av tryckrullen utförts enligt pkt 23.</p>

<p>13. Änden på höger kontaktarm (58) i förhållande till kontaktarmen i omkopplarpaket (13).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bockning - Plattång 	<p>Bocka kontaktarmens ände så mycket att den i avspelningsläge nätt och jämnt vidrör högra plastarmen i omkopplarpaketet. En överskridelse på 0.3 mm kan tillåtas, men kontrollera alltid att omkopplarna fungerar.</p> <p>Sedan justeringarna enligt punkterna 11, 12 och 13 gällande var och en av omkopplingarna PAUSE/CUE/REVIEW, göres följande kontroller:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De två mutingomkopplarna måste slå till så snart tryckrullen transporterar bandet med en normal hastighet och bandet kan stoppas för hand genom att bromsa tryckrullen. - Vid fortsatt fasthållande av tryckrullen måste upplindningsspolen och tryckrullen stanna samtidigt. - Om tryckrullen skulle stanna före upplindningsspolen, kan justeringen godkännas, men så är inte fallet om det omvända förhållandet inträffar. 	<ul style="list-style-type: none"> - Avspelningsknappen nedtryckt - Kopplingsarmen skall beröra excentern i enlighet med justeringsanv i pkt 11.
<p>14. Brytmagneten (28)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skruvmejsel 	<p>Magneten skall fixeras i ett sådant läge att arm II för ändstopp (36) vidrör magnetens båda ändar.</p> <p>(Fig. 14)</p>	<p>Tryckknapparna skall vara i uppsläppt läge.</p>
<p>15. Tungan på arm II (36) som rör arm I (35).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bockning - Skruvmejsel - Plattång 	<p>När man långsamt för ankaret mot magneten, skall avspelningsknappen gå upp i samma ögonblick som ankaret berör magneten.</p> <p>(Fig. 15)</p>	<p>Utföres efter justeringen enligt pkt 14. Ingen spänning på apparaten.</p>

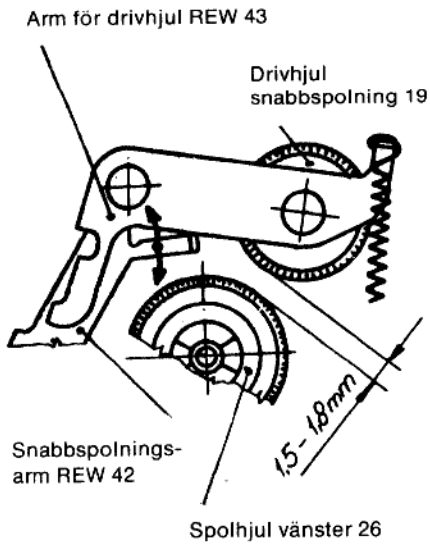
<p>16. Klykan på arm (89) som påverkar medbringarens (88) axel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bockning - Skruvmejsel - Plattång 	<p>När man går över från avspelningsläge till stopp (genom att trycka ned stoppknappen), skall klykan på arm (89) hjälpa till att svänga över medbringare (88) till sista ögonblicket, men medbringarens arm får inte hindra arm (89) att gå tillbaka till sitt normalläge (tills den slår emot basplattan). Klykan på arm (89) skall därför justeras så att ett spel av 0,1-0,2 mm förefinns mellan den undre sidan på klykan och medbringarens (88) axel.</p> <p>(Fig. 13)</p>	<p>Tryckknapparna skall vara i uppsläppt läge.</p>
<p>17. - Höger spolnavs fjäder.</p>	<p>Höger spolnavs fjäder och navkåpan måste förinställas på så sätt att deras kopplingskuggar just släpper kontakten med varandra vid ett vridmoment vid upplindning, av 40-50 pcm.</p> <p>(Fig. 17)</p>	<p>Ta bort navhuvn från axeln.</p>
<p>18. Den refflade justeringsmuttern på kopplingshjul för avspeling (7).</p>	<p>Med en momentkassett justeras upplindningsmomentet till 40^{+15}_0 pcm. Justeringen är rätt när, vid användning av normal kassett, höger spolnavs eftersläpningsvinkel är mellan $30-90^0$ (vid omkoppling till PAUSE). Momentet ökar när muttern vrides medurs.</p> <p>(Fig. 18 och 19)</p>	<p>Avspelningsknappen skall vara nedtryckt. Spänning på apparaten erfordras. Justeringen utföres i början på tapen.</p>
<p>19. Den refflade justeringsmuttern på kopplingshjul för snabbspolning (8).</p>	<p>Med hjälp av en momentkassett justeras momentet för FF och REW till 70^{+30}_0 pcm. Momentet ökas genom att vrida muttern medurs.</p> <p>(Fig. 18 och 19)</p>	<p>Knappen för FF eller REW skall vara nedtryckt. Spänningen skall vara tillslagen.</p>

<p>20. Bladfjäder för REW (84). - Skruvmejsel</p>	<p>Genom att lossa på fjäderns fästskruv injusteras ett avstånd av 0,2-0,3 mm mellan fjäderns hake och arm för drivhjul REW (43). Kontroll: om man trycker försiktigt på knappen REW måste kopplingshjulet för snabbspolning (8) röra sig en aning. (Fig. 20)</p>	<p>Utföres när justeringen enligt pkt 6 gjorts. Tryckknapparna skall vara i uppsläppt läge.</p>
<p>21. Broms (74) - Skruvmejsel - Plattång</p>	<p>Avspolningsmomentet i avspelningsläge skall vara max 6 pcm. (Fig. 21)</p>	<p>Avspelningsknappen skall vara nedtryckt. Spänningen måste vara tillslagen.</p>
<p>22. Axeln på inspelningsarm (85) som påverkar tryckarm II (32). - Bockning - Skruvmejsel - Plattång</p>	<p>Axeln skall justeras så att klykan som den påverkar har ett spel av ca 0,3 mm. (Fig. 22)</p>	<p>Tryckknapparna skall vara i uppsläppt läge.</p>
<p>23. Arm för tryckrulle (56). - Bockning - Speciellt bockverktyg</p>	<p>Genom att bocka plåten kan tryckrullens axel böjas framåt eller bakåt, så att tryckrullen först vidrör kapstanaxeln, belastad med ca 200 p, vid mitten på rullen. (Fig. 23)</p>	<p>Avspelningsknappen skall vara nedtryckt.</p>
<p>24. Arm för tryckrulle (56). - Bockning - Speciellt bockverktyg</p>	<p>Genom bockning av plåten kan tryckrullens axel böjas åt vänster eller höger sida, så att tryckrullen när den med handen föres till sitt övre ändläge därefter når sitt nedre ändläge efter 3-5 varvs vridning. Genom att böja axeln i huvudets riktning går tryckrullen ned; om den böjes bakåt går tryckrullen uppåt. (Fig. 24)</p>	<p>Avspelningsknappen skall vara nedtryckt. Spänningen tillslagen. Under denna justering rekommenderas att man med handen håller högra ändan av tryckrullen.</p>

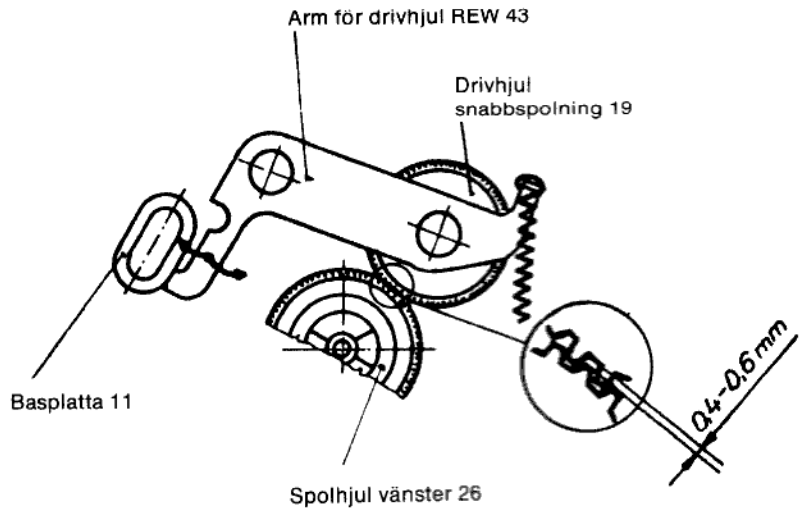
<p>25. Tryckrullearmens (56) tunga som rör medbringarens (88) axel.</p>	<p>Om avståndet mellan medbringarens axel och tryckrullearmen har överjusterats, kommer tryckrullen inte att gå ifrån kapstanaxeln tillräckligt. Om det inte är något avstånd alls kan tryckrullen inte vidröra kapstanaxeln på rätt sätt, och detta förorsakar utomordentligt stort svaj. Följaktligen måste avståndet mellan medbringarens axel och tryckrullens plåt justeras till 0,2-0,3 mm.</p> <p>(Fig. 25)</p>	<p>Avspelningsskruven nedtryckt. Utföres efter justeringen enligt pkt 23.</p>
---	--	---



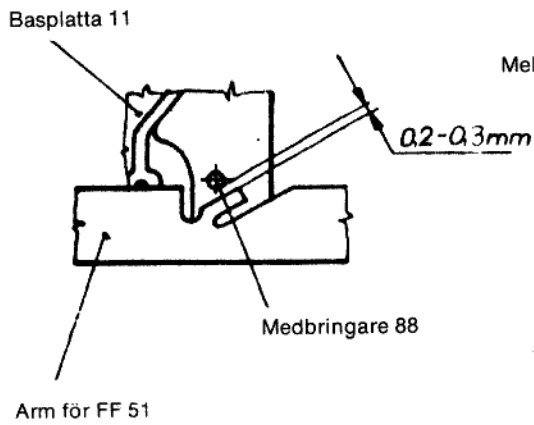
6.



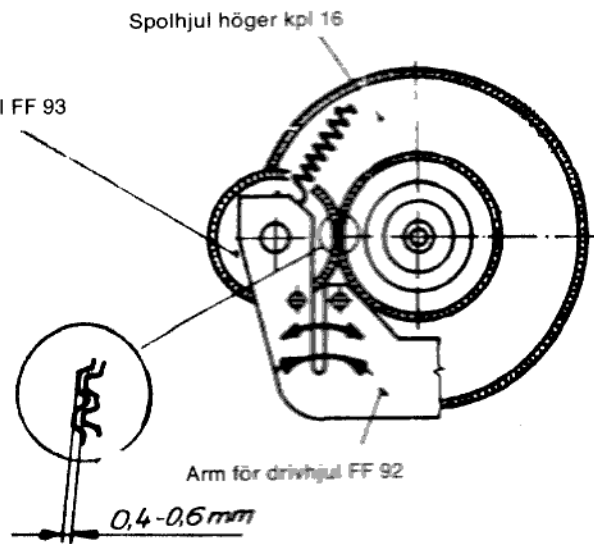
7.



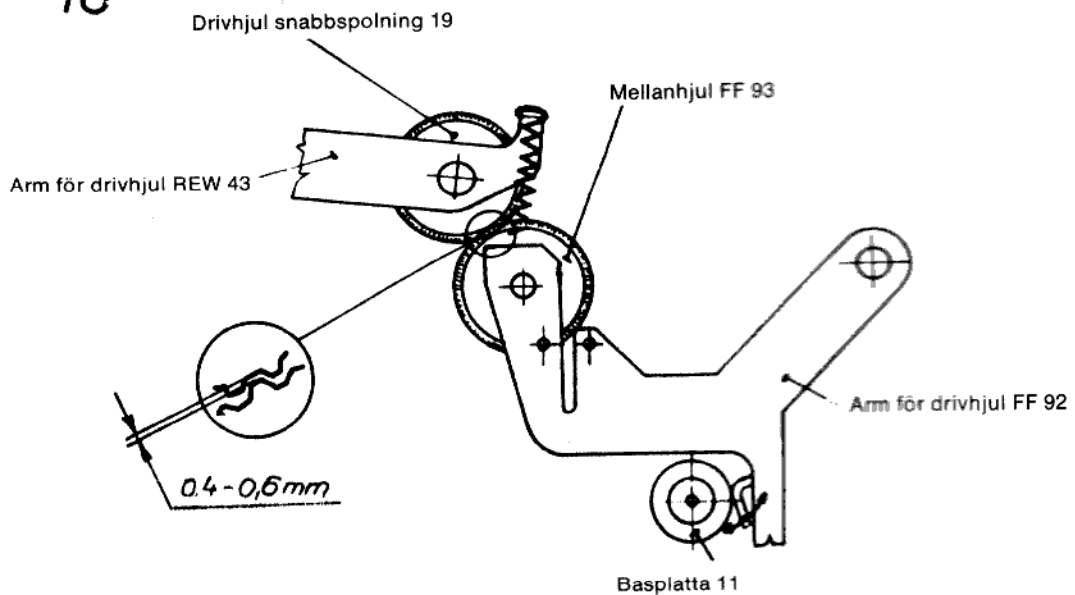
8.



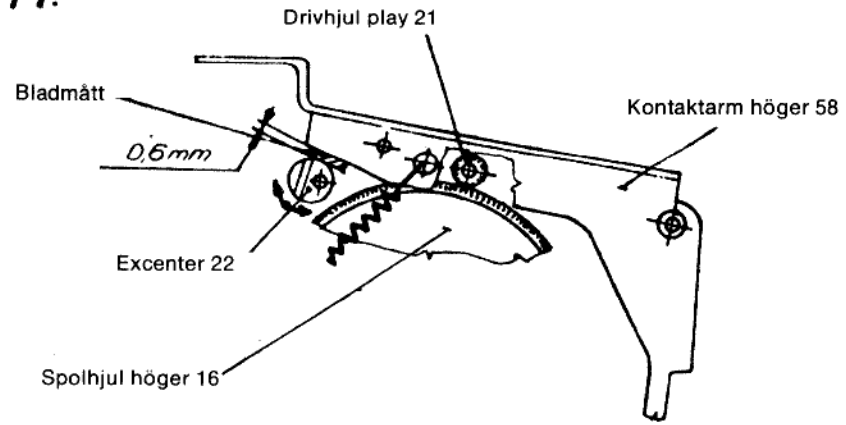
9.



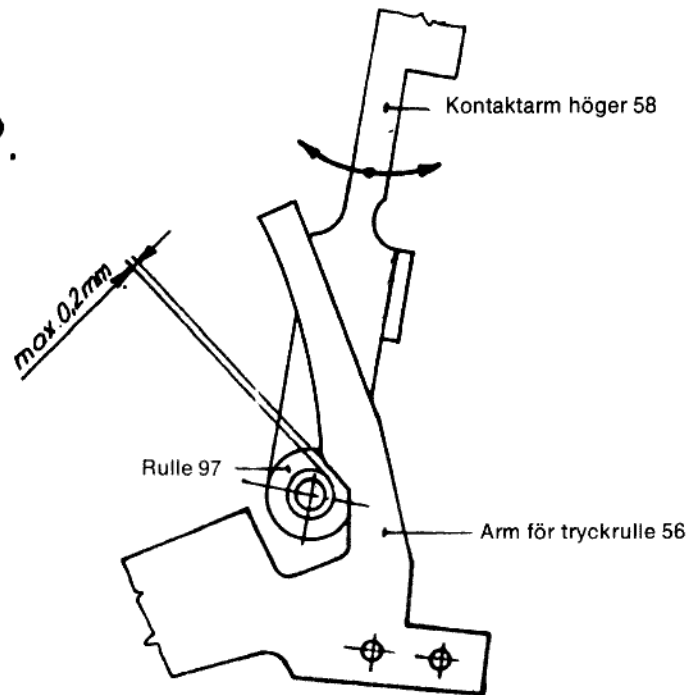
10



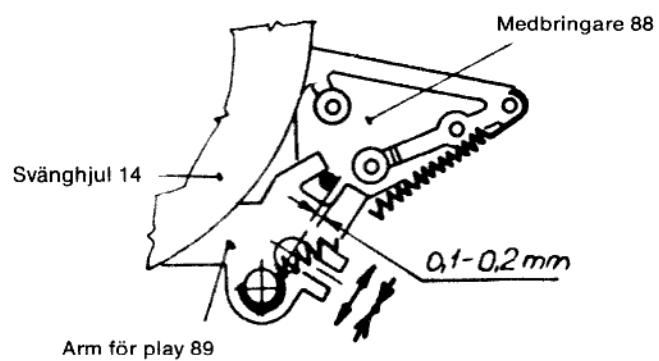
11.



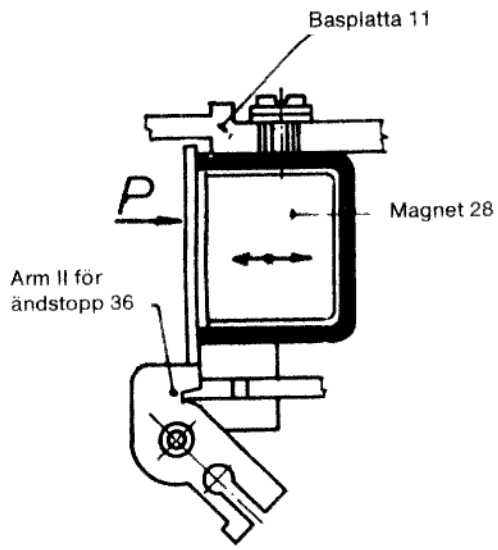
12.



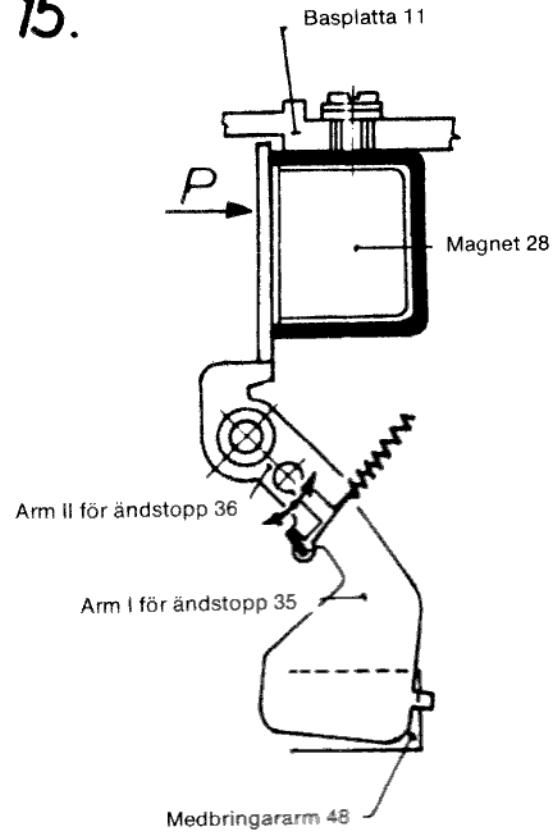
13.



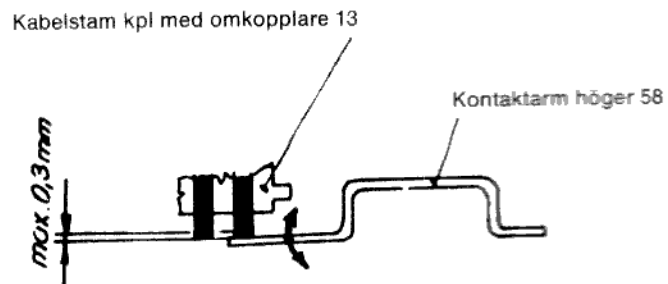
14.



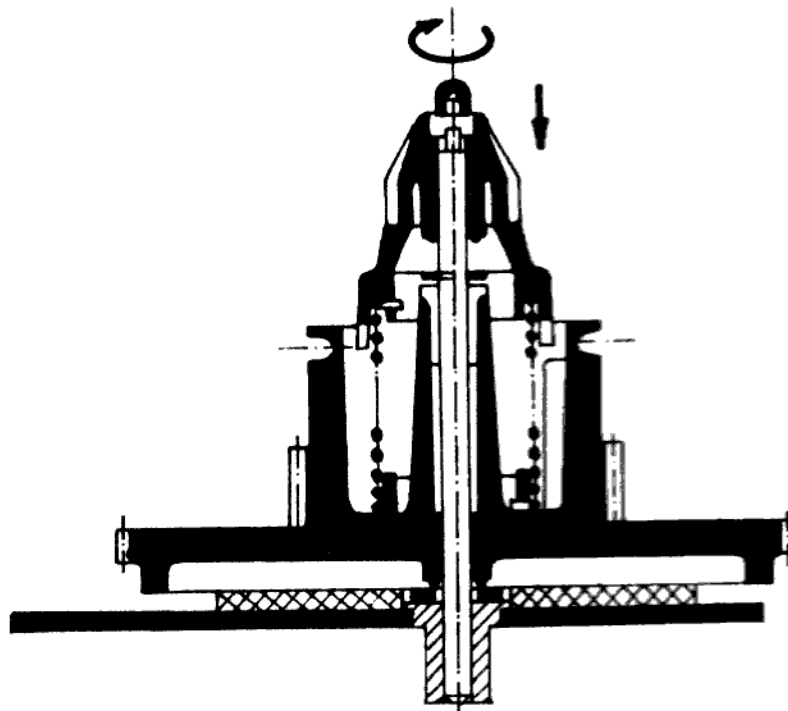
15.



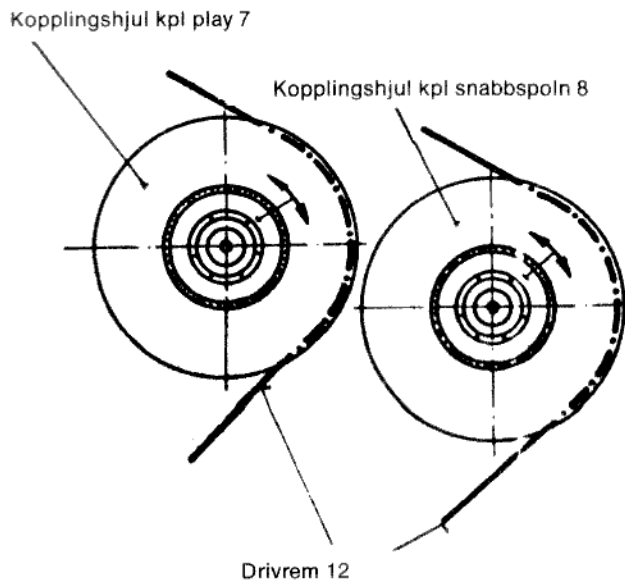
16.



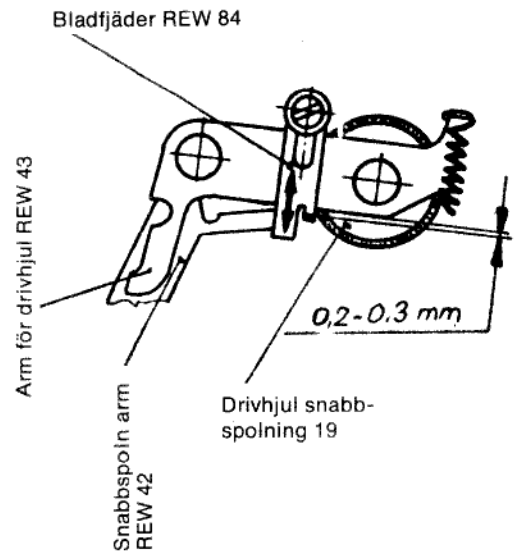
17.



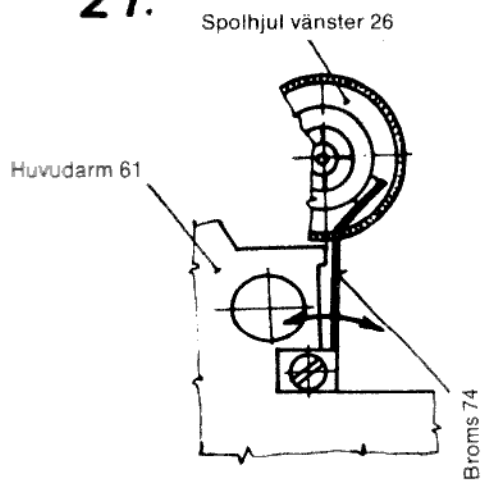
18. 19.



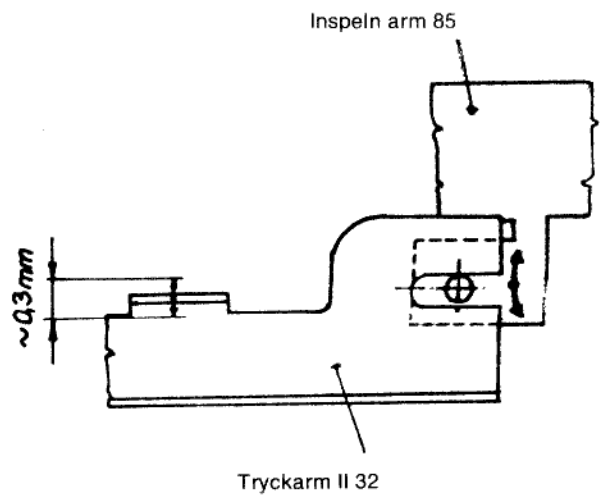
20.



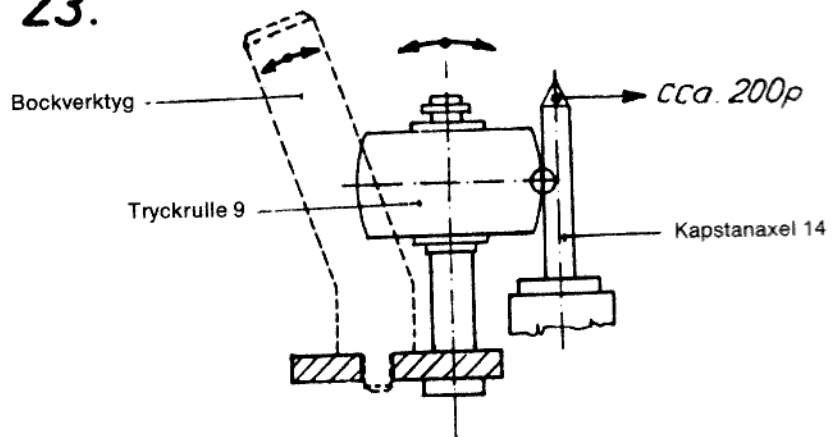
21.



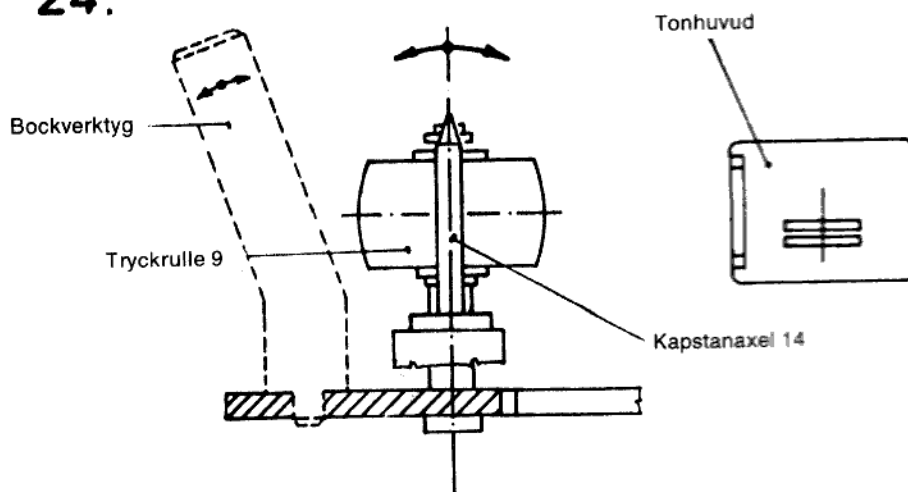
22.



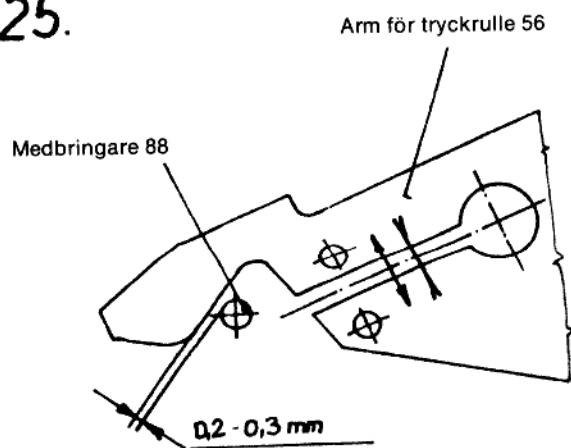
23.



24.



25.

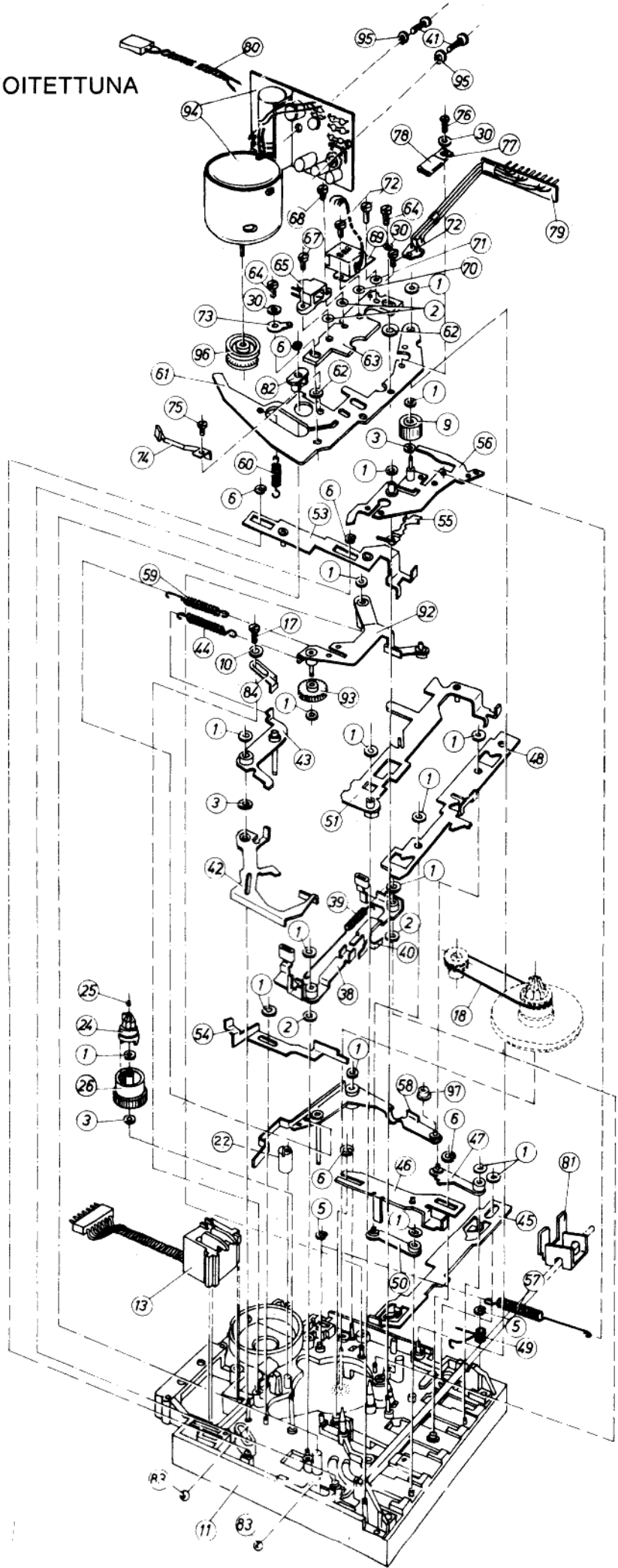


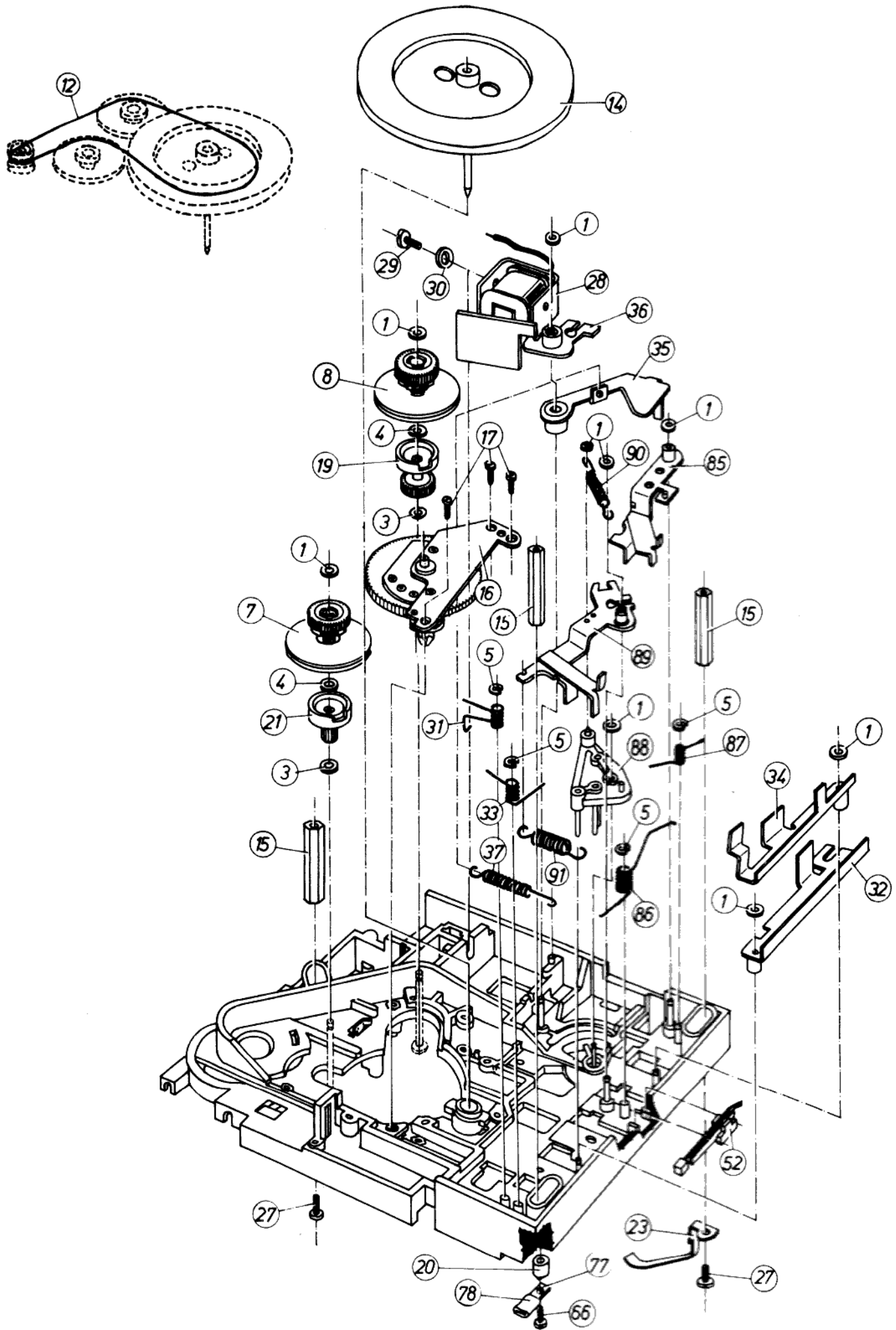
SERVICENYCKEL

Symptom	Orsak	Åtgärd	
Motorn går inte.	Motorsladden felaktig.	Bytes.	
	Motorns omkopplare S2 gör inte kontakt.	Checka punkterna 2, 3, 4 i Justeringsinstruktionen. Omkopplaren S2 måste sluta i lägena P/B, FF, REW, CUE, PAUSE, REVIEW. I andra lägen skall omkopplaren ej vara sluten.	
	Motorn felaktig.	Bytes.	
Bandet står stilla.	Gäller samtliga funktioner	Drivremmen har ramlat bort.	Lägg på den igen.
		Motorns drivhjul, drivremmen eller mellanhjulen slirar beroende på olja eller smuts.	Rengör.
	Gäller endast P/B funktionen	Kopplingshjulets 7 vridmoment är för litet.	Checka punkt 18 i Justeringsinstruktionen.
		Huvudarmen kan inte gå fram helt.	Checka justeringen av rader- och P/B huvudena.
Bandet står stilla	Gäller endast för REW-funktionen	REW-dragfjäders 44 har hakat ur.	Haka på den igen.
		Justeringen av REW - blad-fjäders 84 felaktig.	Checka punkt 20 i Justeringsinstruktionen. Byt ut ev felaktiga delar.
För högt svaj		Olja eller smuts på tryckrullen eller på kapstanaxeln.	Rengör.
		Olja på drivremmen.	Rengör.
		Rörliga delar eller drivrem kärvar.	Checka att de löper fritt.
		Tryckrullen ligger inte an ordentligt mot kapstanaxeln.	Checka och justera enligt punkt 25 i Justeringsinstruktionen.
			Checka och justera enligt punkt 12 i Justeringsinstruktionen.
			Kontrollera tryckrullens anliggning. Vid änden på tryckrullens hållarplåt 56 skall kraften vara 75^{+20}_0 p. Byt ut fjädern 57 om så behövs.
	Felaktigt spel mellan upplindningskopplingens kugghjul och högra spolhjulets kugghjul.	Checka och justera enligt punkt 11 i Justeringsinstruktionen.	

Symptom	Orsak	Åtgärd		
För högt svaj	Motorn felaktig.	Bytes.		
Fel på avspelningen	Inget ljud överhuvudtaget vid avspelning	R/P-huvudet 69 felaktigt. Huvudets kabelenhet 79 felaktig. Muting-omkopplaren S1 felaktigt justerad.	Bytes. Bytes. Checka punkterna 12 och 13 i Justeringsinstruktionen. Kontakten mellan omkopplarens S1 punkter 1-2 och 4-5 får vara bruten endast i lägena P/B och REC/P/B. I alla andra lägen måste kontakten vara sluten.	
	Ljudnivån är för låg vid avspelning	R/P-huvudets 69 läge har förskjutits. R/P-huvudets 69 smutsigt.	Checka och justera enligt punkt 26 i Justeringsinstruktionen. Rengör.	
	Fel på avstängningen	Avstängningen sätter in under pågående REC eller PLAY	Rotationssensorn S3 kopplar inte om. Brutna eller felaktigt lödda ledningar på rotationssensorns kretskort.	Byt ut upplindringsenheten (höger nav) 16. Omlödning eller byte.
		Fel på avspelningen	Avstängningen sätter in vid PAUSE	Justera. S4:s kontaktenhet måste öppna när man trycker ned P/B knappen.
Fel på avspelningen	Avstängningen sätter in vid PAUSE	S4:s kontaktenhet 52 öppnar inte när P/B-knappen trycks ned. Omkopplaren S1 öppnar inte när tryckrullen dras tillbaka.	Checka punkterna 12 och 13 i Justeringsinstruktionen. Omkopplaren S1 får bara sluta i lägena PLAY och REC/PLAY.	
	Avstängningen fungerar inte alls.	Avbrott i solenoidspolen 28. Avstängningsanordningens krets felaktig.	Bytes. Bytes.	
	Avstängningen fungerar inte i läge PLAY.	Punkterna 5-6 på omkopplaren S1 gör inte kontakt när man trycker ned P/B knappen.	Checka och justera enligt punkterna 12 och 13 i Justeringsinstruktionen.	
	Avstängningen fungerar inte vid FF och REW.	S4:s kontaktenhet 52 kopplar inte om vid normalt läge på P/B knappen.	Justera.	
	Fel på avspelningen	Solenoiden drar gång på gång men släpper inte.	Medbrändararm 48 kärvar	Tag reda på och avhjälp orsaken till kärvingen.
Onormala mekaniska ljud.	Felaktiga justeringar av spel.	Checka och justera enligt punkterna 7, 9 och 10 i Justeringsinstruktionen.		
	Någon del är felaktigt infästad.	Checka och fäst på rätt sätt.		
	Motorn felaktig.	Bytes.		

SPRÄNGRITNING
EXPLODED VIEW
SPRENGZEICHNUNG
NAUHURI OSIIN HAJOITETTUNA





RESERVDDELSLISTA

VARAOSALUETTELO

V. g. uppge alltid vid beställning:

Tilattaessa varaosia on aina mainittava:

Artikelnummer, benämning, typ och serie.

nimi, varaosan numero, tyyppi ja sarja.

POS SIJ.	ARTIKEL NR OSA N:O	BENÄMNING	NIMITYS
1	49 00052-01	Låsbricka	Lukitusrengas
2	49 00064-01	Bricka	Aluslevy
3	49 00073-10	Bricka (stål)	Aluslevy (teräs)
4	49 20035-01	Bricka (nylon)	Aluslevy (muovi)
5	49 80026-01	Spårtryttare	Lukkorengas
6	49 80020-01	Spårtryttare	Lukkorengas
7	57 20548-01	Kopplingshjul kpl. play	Kytkinpyörä täyd. toisto
8	57 20549-01	Kopplingshjul kpl. snabbsp.	Kytkinpyörä täyd. pikakelaus
9	57 20550-01	Tryckrulle	Painotela
10	49 11176-10	Bricka (stål)	Aluslevy (teräs)
11	57 20551-01	Basplatta	Runko
12	57 20552-01	Drivrem	Vetohihna
13	43 80071-01	Kabelstam kpl. m. omk.	Johdinryhmä kytkimellä
14	57 20553-01	Svånghjul kpl.	Vauhtipyörä täyd.
15	57 20554-01	Distansben	Holkki
16	57 20555-01	Spolhjul höger kpl.	Kelauspyörä oikea täyd.
17	50 10009-10	Skruv MCS 2x6	Ruuvi MCS 2x6
18	57 20556-01	Rem f. räkneverk	Laskurin hihna
19	57 20557-01	Drivhjul snabbspoln.	Vetopyörä pikakelaus
20	57 20558-01	Distansrör	Holkki
21	57 20559-01	Drivhjul play	Vetopyörä toisto
22	57 20560-01	Excenter	Ohjain
23	47 40031-01	Jordningsfjäder	Maadoitusjousi
24	57 20561-01	Spolnav	Kelausnapa
25	57 20562-01	Centrumhuv	Kelausnavan hattu
26	57 20563-01	Spolhjul vänster	Kelauspyörä vasen
27	50 10077-10	Skruv RX 3x10	Ruuvi RX 3x10
28	57 20564-01	Magnet kpl.	Magneetti täyd.
29	50 10072-10	Skruv RX 3x6	Ruuvi RX 3x6
30	49 00082-01	Bricka	Aluslevy
31	47 20022-01	Vridfjäder	Vääntöjousi
32	57 20565-01	Tryckarm II	Painoarsi II
33	47 20023-01	Vridfjäder FF	Vääntöjousi pikakelaus
34	57 20566-01	Tryckarm I	Painoarsi I
35	57 20567-01	Arm I för ändstopp	Varsi I, loppupysäytys
36	57 20568-01	Arm II för ändstopp	Varsi II, loppupysäytys
37	47 20024-01	Fjäder för ändstopp	Loppupysäytyksen jousi
38	57 20569-01	Bromsarm vänster	Jarruarsi vasen
39	57 20570-01	Bromsfjäder	Jarrujousi
40	57 20571-01	Bromsarm höger	Jarruarsi oikea
41	50 10095-10	Skruv M2,5x8	Ruuvi M2,5x8
42	57 20572-01	Snabbspoln. arm rew.	Takaisinkelauksen varsi
43	57 20573-01	Arm för drivhjul rew.	Vetopyörän varsi takaisinkelaus
44	47 20025-01	Dragfjäder FF	Vetojousi pikakelaus
45	57 20574-01	Utlösarm	Vapautusarsi
46	57 20575-01	Stopparm	Pysäytysarsi
47	57 20576-01	Låsarm play	Lukkoversi, toisto
48	57 20577-01	Medbringarm	Kelkan käyttöarsi
49	47 20026-01	Fjäder f. medbr.-arm	Jousi ed.
50	57 20578-01	Länkarm	Lenkiversi
51	57 20579-01	Arm för FF	Varsi takaisinkelauselle
52	56 20061-01	Play-kontakt kpl.	Toistoliiitin täyd.
53	57 20580-01	Arm för rew.	Varsi, takaisinkelaus
54	57 20581-01	Kontaktarm vänster	Liitinarsi, vasen
55	47 20027-01	Bladfjäder FF	Lehtijousi, pikakelaus

POS SIJ.	ARTIKEL NR OSA N:O	BENÄMNING	NIMITYS
56	57 20582-01	Arm för tryckrulle	Painotelan runko
57	47 00103-01	Dragfjäder	Vetojousi
58	57 20583-01	Kontaktarm höger	Kytkentävarsi oikea
59	47 00104-01	Fjäder f. kontaktarm	Kytkentävarren jousi
60	47 00105-01	Dragfjäder	Vetojousi
61	57 20584-01	Huvudarm	Käyttövarsi
62	49 00083-01	Bricka	Aluslevy
63	57 20585-01	Huvudhållare	Käyttövarren pidin
64	50 10070-10	Skruv RX 3x5	Ruuvi RX 3x5
65	57 00018-01	Raderhuvud	Poistopää
66	50 10089-10	Skruv RX 3x20	Ruuvi RX 3x20
68	50 10007-10	Skruv MCS 2x8	Ruuvi MCS 2x8
69	57 00017-01	Tonhuvud (CK441)	Äänipää (CK441)
70	49 00065-01	Plastbricka	Aluslevy (muovi)
71	49 00066-01	Bricka	Aluslevy
72	50 10935-10	Skruv MCS 2x4	Ruuvi MCS 2x4
73	54 00016-01	Lödöbra	Juotoskorva
74	57 20586-01	Broms	Jarru
76	50 10067-10	Skruv RX 3x3	Ruuvi RX 3x3
77	57 20587-01	Kabelklammer kpl.	Liitin täyd.
79	43 80072-01	Kabelstam kpl.	Johdinryhmä täyd.
80	43 80073-01	Kabelstam kpl.	Johdinryhmä täyd.
81	44 20221-01	Hake	Haka
82	57 20588-01	Hållare	Pidin
83	45 90058-01	Stålkula Ø 4	Teräskuula Ø 4
84	47 40033-01	Bladfjäder rew.	Lehtijousi rew.
85	57 20589-01	Inspelningsarm	Käyttövarsi äänitys
86	47 20025-01	Vridfjäder	Vääntöjousi
87	47 20026-01	Vridfjäder rew.	Vääntöjousi rew.
88	57 20590-01	Medbringare	Kelkka
89	57 20591-01	Arm för play	Käyttövarsi toisto
90	47 00106-01	Fjäder f. medbringare	Kelkanjousi
91	47 00107-01	Fjäder f. arm play	Toistovarren jousi
92	57 20592-01	Arm f. drivhjul FF	Vetopyörän varsi pika
93	57 20593-01	Mellanahjul FF	Välipyörä, pikakelaus
94	60 00021-01	Motor kpl. med kretskort	Moottori täyd. säätöyksiköllä
95	49 10016-01	Isolerbricka	Eristelevy
96	57 20594-01	Drivrulle t. motor	Moottorin pyörä
97	57 20661-01	Rulle	Tela